

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ก-1

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : FEBRUARY 17, 2025
SAMPLING TIME : 14:15 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-25, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016302
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AD285-0003

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND API T25AD285-0003	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.7 (31.4°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	6.7	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,208	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : FEBRUARY 17, 2025
SAMPLING TIME : 14:10 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-25, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016303
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AD285-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND A T25AD285-0004	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.9 (30.9°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	7.6	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	6.1	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	991	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

.....
[REDACTED]
.....

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : FEBRUARY 17, 2025
SAMPLING TIME : 14:00 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-25, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016304
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AD285-0005

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND D T25AD285-0005	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.5 (30.8°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	2,477	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

.....
[REDACTED]
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 13:10 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 6, 2025
ISSUE DATE : JUNE 11, 2025
REPORT NO. : 2025-U051100
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL601-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND API T25AL601-0001	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H* B AND 1060 B	7.5 (32.0°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	994	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED SIGNATURE]

LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 13:20 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 6, 2025
ISSUE DATE : JUNE 11, 2025
REPORT NO. : 2025-U051101
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL601-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND A T25AL601-0002	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.6 (34.2°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,009	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 13:00 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 6, 2025
ISSUE DATE : JUNE 11, 2025
REPORT NO. : 2025-U051102
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL601-0003

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			POND D T25AL601-0003	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H+ B AND 1060 B	7.8 (30.1°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	< 40.0	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	2,120	25
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR

ภาคผนวก ก-2

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (NORTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : FEBRUARY 17, 2025
SAMPLING TIME : 13:05 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-25, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016300
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AD285-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			SURFACE WATER T25AD285-0001	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.6 (30.3°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.8	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	72.7	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	51.6	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^c	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	16,400	25
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (SOUTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : FEBRUARY 17, 2025
SAMPLING TIME : 13:10 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-25, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016301
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AD285-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			SURFACE WATER T25AD285-0002	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.6 (28.8°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.7	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	82.4	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	42.8	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^c	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	17,260	25
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (NORTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 10:40 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 6, 2025
ISSUE DATE : JUNE 11, 2025
REPORT NO. : 2025-U051050
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL604-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			SURFACE WATER T25AL604-0001	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H ⁺ B AND 1060 B	7.6 (32.1°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	12	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	44.8	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	47.2	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^c	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	5,260	25
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER (SOUTH)
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 09:15 HOUR
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 6, 2025
ISSUE DATE : JUNE 11, 2025
REPORT NO. : 2025-U051051
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL604-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			SURFACE WATER T25AL604-0002	
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500 -H+ B AND 1060 B	7.6 (35.8°C)	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.3	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, TITRIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 C)	43.2	40.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	18.8	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^c	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	4,670	25
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ภาคผนวก ก-3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณปิโตรเลียม

ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER
SAMPLE TYPE : SEDIMENT
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 1/
SAMPLING METHOD : PETERSEN GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 11, 2025
ISSUE DATE : JUNE 12, 2025
REPORT NO. : 2025-U051928
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL606-0001, T25AL606-0004, T25AL606-0007

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT		
			1 10:30 HOUR 1/ T25AL606-0001	2 09:50 HOUR 1/ T25AL606-0004	3 09:10 HOUR 1/ T25AL606-0007
TOTAL PETROLEUM HYDROCARBONS	mg/kg (dry weight)	SOXHLET EXTRACTION METHOD (SM: PART 5520 E AND PART 5520 F)	288	255	228
SAMPLE CONDITION			GREY SEDIMENT	GREY SEDIMENT	GREY SEDIMENT

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

RESULT 1 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - ตะกอนดิน

RESULT 2 : แม่น้ำแม่กลอง - ตะกอนดิน

RESULT 3 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้) - ตะกอนดิน

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER
SAMPLE TYPE : AQUATIC ANIMAL
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 1/
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 11, 2025
ISSUE DATE : JUNE 12, 2025
REPORT NO. : 2025-U051929
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL606-0002, T25AL606-0005, T25AL606-0008

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT		
			1 11:10 HOUR 1/ T25AL606-0002	2 10:25 HOUR 1/ T25AL606-0005	3 09:45 HOUR 1/ T25AL606-0008
TOTAL PETROLEUM HYDROCARBONS	mg/kg	SOXHLET EXTRACTION METHOD (SM: PART 5520 E AND PART 5520 F)	425	309	261
SAMPLE CONDITION			SHELLFISH	SHELLFISH	SHELLFISH

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

RESULT 1 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - หอยกระปุก

RESULT 2 : แม่น้ำแม่กลอง - หอยกระปุก

RESULT 3 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้) - หอยกระปุก

[REDACTED]

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG RIVER
SAMPLE TYPE : FISH
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 1/
SAMPLING METHOD : GRAB
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 11, 2025
ISSUE DATE : JUNE 12, 2025
REPORT NO. : 2025-U051931
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL606-0003, T25AL606-0006, T25AL606-0009

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT		
			1 11:00 HOUR 1/ T25AL606-0003	2 10:10 HOUR 1/ T25AL606-0006	3 09:30 HOUR 1/ T25AL606-0009
TOTAL PETROLEUM HYDROCARBONS	mg/kg	SOXHLET EXTRACTION METHOD (SM: PART 5520 E AND PART 5520 F)	135	169	248
SAMPLE CONDITION			FISH	FISH	FISH

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

RESULT 1 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - ปลากระบอก

RESULT 2 : แม่น้ำแม่กลอง - ปลากระบอก

RESULT 3 : แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้) - ปลากระบอก

LABORATORY SUPERVISOR



ภาคผนวก ก-4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : GROUNDWATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 11:40 HOUR
SAMPLING METHOD ° : SUBMERSIBLE PUMP
SAMPLING BY ° : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 9, 2025
ISSUE DATE : JUNE 16, 2025
REPORT NO. : 2025-U053186
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL605-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW1 T25AL605-0001	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS				
BENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE) ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
STYRENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TOLUENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,2-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20



PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW1 T25AL605-0001	
TOTAL XYLENES ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

.....
[Redacted Signature]
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : GROUNDWATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 11:30 HOUR
SAMPLING METHOD ° : SUBMERSIBLE PUMP
SAMPLING BY ° : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 9, 2025
ISSUE DATE : JUNE 16, 2025
REPORT NO. : 2025-U053187
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL605-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW2 T25AL605-0002	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS				
BENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE) ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
STYRENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TOLUENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,2-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW2 T25AL605-0002	
TOTAL XYLENES ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION				
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR	
SEDIMENT			BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[Redacted Signature]

LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : GROUNDWATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 12:00 HOUR
SAMPLING METHOD ° : SUBMERSIBLE PUMP
SAMPLING BY ° : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 9, 2025
ISSUE DATE : JUNE 16, 2025
REPORT NO. : 2025-U053188
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL605-0003

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW3 T25AL605-0003	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS				
BENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE) ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
STYRENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TOLUENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,2-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20



PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW3 T25AL605-0003	
TOTAL XYLENES ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

[Redacted Signature]

LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : MAE KLONG PETROLEUM TERMINAL SAMUT SONGKHRAM
SAMPLE TYPE : GROUNDWATER
SAMPLING DATE : MAY 29, 2025
SAMPLING TIME : 12:30 HOUR
SAMPLING METHOD ° : SUBMERSIBLE PUMP
SAMPLING BY ° : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 9, 2025
ISSUE DATE : JUNE 16, 2025
REPORT NO. : 2025-U053189
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : T25AL605-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW4 T25AL605-0004	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS				
BENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE) ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
STYRENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TOLUENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,2-TRICHLOROETHANE ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20



PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GW4 T25AL605-0004	
TOTAL XYLENES ^a	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW	

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

.....
[REDACTED]
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : -
SAMPLE TYPE : BLANK (GROUNDWATER) **RECEIVED DATE** : MAY 29, 2025
SAMPLING DATE : - **ANALYTICAL DATE** : MAY 29 - JUNE 9, 2025
SAMPLING TIME : - **ISSUE DATE** : JUNE 16, 2025
SAMPLING METHOD : - **REPORT NO.** : 2025-U053192
SAMPLING BY : [REDACTED] **WORK NO.** : 2025-000070
ANALYZED BY : [REDACTED] **ANALYSIS NO.** : 2025-FB0802, 2025-TB0682

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT		LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			1 2025-FB0802	2 2025-TB0682	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS					
BENZENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE)	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
STYRENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
TOLUENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20



PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT		LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			1 2025-FB0802	2 2025-TB0682	
1,1,2-TRICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	< 0.20	0.20
TOTAL XYLENES	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -	COLOURLESS/CLEAR -	

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

RESULT 1 : FIELD BLANK

RESULT 2 : TRIP BLANK

[Redacted Signature]

LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED
ADDRESS : 90 CW TOWER A (33RD FLOOR) HUAI KHWANG HUAI KHWANG BANGKOK 10310
CONTACT INFORMATION : [REDACTED]
SAMPLING SOURCE : -
SAMPLE TYPE : BLANK (GROUNDWATER)
SAMPLING DATE : -
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : [REDACTED]
ANALYZED BY : [REDACTED]

RECEIVED DATE : MAY 29, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 29 - JUNE 9, 2025
ISSUE DATE : JUNE 16, 2025
REPORT NO. : 2025-U053191
WORK NO. : 2025-000070
ANALYSIS NO. : 2025-EB0095

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			EQUIPMENT BLANK 2025-EB0095	
VOLATILE ORGANIC COMPOUNDS				
BENZENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
CARBON TETRACHLORIDE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,2-DICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
cis-1,2-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
trans-1,2-DICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
DICHLOROMETHANE (METHYLENE CHLORIDE)	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
ETHYLBENZENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
STYRENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TETRACHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TOLUENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
TRICHLOROETHYLENE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,1-TRICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20
1,1,2-TRICHLOROETHANE	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.20	0.20



PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			EQUIPMENT BLANK 2025-EB0095	
TOTAL XYLENES	µg/L	PURGE AND TRAP GAS CHROMATOGRAPHIC/MASS SPECTROMETRIC METHOD (SM: PART 6200 B)	< 0.60	0.60
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -	

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

.....
[Redacted Signature]
.....

LABORATORY SUPERVISOR

ภาคผนวก ข



ภาคผนวก ข-1

หนังสือเห็นชอบ ที่ วว 0804/1615



ที่ รว 0804/ 1615

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
หอศิลป์วัฒนธรรม 17 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๗ กุมภาพันธ์ 2544

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ของ บริษัท
ภาคใต้รีโอเทค จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 092/2543
ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2543
2. สำเนาหนังสือบริษัท ไทยเอ็นวีรอนเมนท์ จำกัด ที่ TE 003/2544
ลงวันที่ 24 มกราคม 2544
3. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ของ บริษัท ภาคใต้รีโอเทค
จำกัด (มหาชน) สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

ตามที่บริษัท ภาคใต้รีโอเทค จำกัด (มหาชน) ได้ขอความเห็นชอบจากบริษัท ไทยเอ็นวีรอนเมนท์
จำกัด จัดทำแผนงานรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ของ บริษัท
ภาคใต้รีโอเทค จำกัด สาขาคลังแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและเสนอรายงานฉบับดังกล่าวต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐาน และอื่น ๆ ที่จรรยาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2544 คณะกรรมการ
มีมติให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งบริษัทได้เสนอข้อชี้แจงเพิ่มเติมให้

2/ สำนักงาน.....

-2-

สำนักงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควรเห็นชอบรายงานเมื่อวันที่ 30 มกราคม
2544 โดยให้ บริษัท ภาคใต้รีโอเทค จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 อย่างเคร่งครัด
ทั้งนี้ สำนักงานได้ดำเนินการแจ้งเจ้าพนักงาน ภาคใต้รีโอเทค จำกัด (มหาชน)ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาย.....
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 2792792, 3714232 - 8 ต่อ 179
โทรสาร 2785469

มาตรฐานป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของ
บริษัท ภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาสลึงแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
ท่าเทียบเรือของ บริษัทภาคใต้เรือเพลิง จำกัด (มหาชน) สาขาสลึงแม่กลอง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2544 โดยให้ บริษัทปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าวและ
รายละเอียดตามเอกสารแนบ อย่างเคร่งครัด และมีให้อำนาจเพิ่มเติม ดังนี้

1. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/
คำพิจารณา จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จะได้ใช้ประกอบการติดตาม
ตรวจสอบโครงการ
2. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้อง
ดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ จะต้องจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และบริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและ
แผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตาม
มาตรการดังกล่าว ในรอบปีให้ทราบทุกปี
5. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือมาตรการด้าน
สิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ได้ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ผู้เกี่ยวข้อง

กลุ่มมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หัวข้อที่สิ่งแวดล้อม และชุมชนต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ตัวชี้วัด
มาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง 1. ให้ทราบถึงผลกระทบ ทางกายภาพ 1.1 จดบันทึกและข้อมูลภาค 2. ให้ทราบถึงผลกระทบ ทางด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ให้ทราบถึงผลกระทบ 3. ควบคุมการใช้ประโยชน์ ที่ดิน 3.1 ควบคุมการเปลี่ยนแปลง	- ห้ามไม่ใช้พื้นที่เกษตรกรรม ไร่ และปลูก ต่าง ๆ ลงในพื้นที่เกษตรกรรม - ห้ามไม่ใช้พื้นที่เกษตรกรรม ไร่ และปลูก ต่าง ๆ ลงในพื้นที่เกษตรกรรม - หากมีการเปลี่ยนแปลง ที่ดินให้ทราบถึงผลกระทบ ทางด้านสิ่งแวดล้อม 17,000 ไร่ และพื้นที่เกษตรกรรม ต่าง ๆ ลงในพื้นที่เกษตรกรรม 17,000 ไร่ และพื้นที่เกษตรกรรม ต่าง ๆ ลงในพื้นที่เกษตรกรรม		มีพื้นที่ดำเนินการ โครงการและพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.2 การทำกิจกรรมปลูก 3.3 การป้องกันและระงับมลพิษ	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการต้องกำหนดใช้คนมาทั้งหมดในการระงับมลพิษและปลูกที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ในพื้นที่โครงการ - ทุกครั้งที่เข้ามาในแปลงน้ำในต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกำหนดค่าส่วน ๆ อย่างเคร่งครัด - คนงานที่จะเข้ามาภายในแปลงน้ำในจะต้องรายงานต่อเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญสอดคล้องกับกฎหมายเข้าทุกครั้ง และเมื่อเข้ามาแล้วจะต้องติดบัตรระบุรายชื่อให้เจ้าหน้าที่เห็นได้ชัดเจน - ห้ามสูบบุหรี่ในขณะปฏิบัติงานและในสถานที่ซึ่งไม่ได้กำหนดให้ - ห้ามใส่รองเท้าที่สกปรกหรือมีเศษขยะติดรองเท้าก่อนจะไถ่ถอนกับพื้นดินด้วยล้อรถไถ่ถอน - ภายหลังการไถ่ถอนให้รถไถ่ถอนทำความสะอาด - ก่อนจะไถ่ถอนใด ๆ ที่จะต้องไถ่ถอนจะต้องให้ต้องนำความขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นนำบันทึกหรือหนังสือแนบกับเอกสารหลักฐานทุกข้อ และจะไถ่ถอนได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้วเท่านั้น 	-	ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่ปลูก	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าพนักงาน	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาในน้ำ</p> <p>- การเดินด้วยน้ำใน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดปฏิบัติงานได้เมื่อสภาพการทำงานเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิมอันอาจจะก่อให้เกิดอันตราย และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบทันที - ถ้าเป็นงานที่เกี่ยวข้องกับการขุดเจาะ จะต้องมีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญสอดคล้องประจำอยู่ตลอดเวลา หรือจะอุปการะให้ด้วย - ในกรณีปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม - การปฏิบัติงานให้กระทำในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. - ทางโครงการต้องจัดหาเจ้าหน้าที่เขตก่อสร้างวันที่ 24 มกราคม 2565 ในพื้นที่เขตก่อสร้างทุกพื้นที่ประมาณ 16 คน เพื่อเตรียมอุปกรณ์การป้องกันและกำจัดมลพิษ 	-	พื้นที่ขุดเจาะโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>น้ำใน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคุ้มค่าที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎบัตรมีผลระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือเดินทะเลในทะเล อนุสัญญาว่าด้วยมลพิษว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล พ.บ. ภาวการณ์เรือในท่าไทย พ.ศ. 2456 และ พ.บ. ป้องกันเรือเดินทะเล พ.ศ. 2520 - ต้องห้ามการปล่อยมลพิษจากเรือเข้าเทียบท่าในน้ำใน - ต้องห้ามการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้เป็นไปตามระเบียบของเวลา - ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงสู่พื้นน้ำ - ไม่ให้นำน้ำมันที่ทำการตรวจสอบและควบคุมถ่ายน้ำมันอย่างเข้มงวด ว่าจะไม่ให้มีการวาง 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>ชุมชน และเตรียมพร้อมผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศและเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำเรื่องนำขึ้นในเวทีชุมชนที่จังหวัดขอนแก่น - หลีกเลี่ยงความขัดแย้งของข้อมูลอย่างเป็นประจำทุก 6 เดือน และเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีผลกระทบให้รีบดำเนินการแก้ไข - ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันหากเกิดมีคลื่นลมแรงซึ่งอาจจะเป็นอันตราย พนักงานเรือกับคนเรือจะต้องหยุดการทำงานทันที - จัดเตรียมชุดป้องกันภัยฉุกเฉินสำหรับคนในลำเรือและน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
- น้ำเสียและการปล่อยน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกซ้อมระบบเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำรั่วไหลในท่อภายในปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความคุ้นเคยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้ขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะทำการขออนุญาตน้ำในจากฉวปล่อยน้ำทิ้งทุกสัปดาห์ - ต้องเฝ้าระวังและสามารถระบายน้ำไม่ถูกต้อง - ต้องเฝ้าระวังและควบคุมปล่อยน้ำทิ้งทุก 4 เดือน - น้ำทิ้งที่ปล่อยทิ้งนั้นมาได้จากถังบำบัด DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดปล่อยทิ้งน้ำทิ้งที่ปล่อยทิ้งในถัง 10,000 ลิ. ซึ่งอยู่ในบริเวณลานทิ้งเศษวัสดุเศษหินที่ จมก้นบ่อกักเก็บจากระบบ DAF และตะกอนจากอาคารล้างเส้นใยน้ำทิ้ง - ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือภาพปฏิบัติงาน - ทำการเก็บใบปะหน้า API ที่อาคารศึกษาเส้นใย 	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางวัฒนธรรม 2.1 ทรัพยากรป่าไม้	<p>เทคนิค (ปอ E) หลบ API ภายในบริเวณลานทิ้งหินเศษวัสดุเศษหิน ปอ C, ปอ B, ปอ F และ ปอ A โดยติดตั้งเครื่องกั้นการเข้าหากันเพื่อแยกอาคารของเจ้าของจากจะสามารถลดผลกระทบได้แก่ให้พื้นที่เพียง 5-10 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำดิบขนาด 22.0 คม.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำดื่มที่ผลิตบริเวณโรงจ่ายน้ำดิบได้ภายใน 30 นาที</p> <p>- ให้ทำการก่อสร้างปอ API ขนาด 3. คม.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำดื่มที่ผลิตมาเพื่อใช้เองซึ่งมีปริมาณ 0.6 คม.ม.กว่านี้ ได้ภายใน 4 นาที หรือหลังจากนั้นเครื่องเก็บกักน้ำดื่มเพื่อเก็บรักษาการลดผลกระทบจาก</p> <p>- ทางโครงการต้องจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก ยนต์ 24 ยนต์ ความเร็ว 5 ไมล์ต่อชั่วโมง, บรรทุกน้ำได้ประมาณ 16 คน เพื่อเพิ่มประ-</p>	-	ทำห้วยบ่อของโครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>สิทธิการไม่คาดป้องกันผลกระทบ</p> <p>น้ำดื่ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความคุ้มครองเรื่องที่จะเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายน้ำมัน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันมลพิษในศุลกากรของเรือบรรทุกน้ำมัน อย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ คือ ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เกี่ยวกับ คือ อนุสัญญาว่าด้วยกฎป้องกันมลพิษระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือไทยกับในทะเล อนุสัญญาว่าด้วยประเทศว่าด้วยความปลอดภัยในฝั่งซีอีโอทะเลไทย. การคืนเรือในท่าเรือ ไทย พ.ศ. 2456 และ พ.ศ. 2520 - ต้องทำการสัมมนาทันทีในกรณีการนำน้ำมัน - ต้องห้ามการขนส่งการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือให้อยู่ในความเรียบร้อยของศุลกากร - ค่าเป็นกรรมสิทธิ์น้ำมันที่ท่าเทียบเรือด้วยระบบที่มีการป้องกันท่าเรือของน้ำมัน - กลางเป็นอย่างดี - ให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตรวจตราดูแลการ 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

บริษัทสามารถดึงผลตอบแทน และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>ด้วยต้นทุนอย่างเร่งด่วน ทางการเงินไม่มีการวางแผน และเตรียมพร้อมตลอดเวลาเพื่อดำเนินการแก้ไขหากเกิดการรั่วไหลขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการตรวจสอบและรายงานความผิดปกติของแผนผังระบบ และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีกรณีใดของรั่วไหลเกิดขึ้น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหาวิธีนำรั่วไหลในบริเวณใกล้เคียงเพื่อจัดทำแผนการสำรวจทางน้ำในแม่น้ำปากคลอง - ทดสอบความถี่ของท่อสูบขังเป็นประจำวัน ๕ เดือน และเพื่อล้างสิ่งสกปรกเป็นประจำวัน ๕ ปี กำหนดแผนว่ามีความสำคัญให้รับซ่อมแซมทันที - ระดมการระดมกำลังน้ำในภาคใต้ที่มีคนคนแรงจึงอาจจะเป็นข้อได้เปรียบ ทนทานหรือกับพื้นที่และสิ่งของทุกการดูแลกันไว้ - จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บค่ารักษาพยาบาลที่อาจเป็นอันตรายสูงแก่แม่น้ำภาคใต้เกิดอุบัติเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้รั่วไหล 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ ชุมชน	<p>3.1 การควบคุมทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การจัดการจราจร ที่เหมาะสมภายในบริเวณคันน้ำริมโดย เฉพาะบริเวณทางลดระดับเชิงลาดคันน้ำ - จำกัดความเร็วของรถทุกคันที่เข้ามา บนคันน้ำไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ทั้งนี้เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุของชีวิตและทรัพย์สินของ ราษฎรในชุมชน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่ง นอกจากนี้การรักษาสภาพคันน้ำ ยังช่วยดูแลการจราจรภายในโครงการ โดย เฉพาะบริเวณทางเข้า - ออก รวมถึงเขต ทางวิ่งประสิทธิ์ <p>3.2 การควบคุมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมไม่ให้เรือซึ่งเข้ามาเทียบท่าเพื่อทำการ ขนถ่ายน้ำดิบ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกน้ำดิบ 	-	ถนนภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
			ผ่านเส้นเรือของโครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
3.3 การใช้น้ำ	<p>3.3 การใช้น้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลูกเสริมแนวคันดินและ ปลูกพืชป้องกัน อุทกภัยบริเวณคันน้ำดิบ ซึ่ง ปลูกพืชป้องกัน อุทกภัยบริเวณคันน้ำดิบ เพื่อป้องกันเรือ โคลนกันและกัน ปลูกพืชบริเวณคันน้ำดิบ ช่วยความปลอดภัยแก่ชีวิตและ ทรัพย์สิน การเดินเรือในคันน้ำดิบ พ.ศ. 2456 และ พ.ศ. 2520 - หากโครงการจ้างผู้รับเหมาตรวจสอบ ผ่านของคนที่จ้างน้ำดิบให้เป็นประ จำทุก 3 เดือน <p>3.4 การบำบัดน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบระบายน้ำของโครงการจะต้องได้รับ การทำความสะอาดเป็นประจำ โดยจะทำการ ซ่อมแซมน้ำเข้าจากฝายลัดน้ำขึ้นทุก ปี - ต้องทำความสะอาดระบบระบายน้ำ เดือน - ต้องทำความสะอาดฝายลัดน้ำขึ้นทุก 4 เดือน น้ำดิบที่ได้จากฝายลัดน้ำขึ้นจะต้องส่งเข้าระบบ DAF ส่วนตะกอนจากการทำความสะอาดฝายลัดน้ำ น้ำดิบที่ได้จากฝายลัดน้ำขึ้น 10,000 ต. ซึ่งอยู่ใน 	-	ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-
			ภายในพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	-

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<p>บริษัทดำเนินการสังเกตการณ์พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า</p> <p>ครอบคลุมจากระบบ DAF และตะกอนจากการล้างถังเก็บแก๊สไนโตรเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบ DAF ต้องได้รับการดูแลรักษาตามคู่มือการปฏิบัติงาน - พักการเปิดปล่อย API ที่อาจทำให้เกิดความผิดปกติ (เมื่อ E) และปล่อย API ภายในบริเวณลานล้างแก๊สไนโตรเจนที่ ได้แก่ เมื่อ C, เมื่อ B, เมื่อ F และ เมื่อ A โดยติดป้ายเครื่องหมายการเตือนภัยเพื่อเตือนภัยการปล่อยแก๊สจากท่อจะสามารถลดผลกระทบกับแม่น้ำเหนือที่ยัง 5-10 นาที - ให้ทำการตรวจสอบปล่อย API ที่บริเวณโรงจ่ายน้ำดิบเขตก 22.0 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำดิบที่ตกบริเวณโรงจ่ายน้ำดิบได้นาน 30 นาที - ให้ทำการก่อสร้างปล่อย API ขนาด 3. ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำดิบที่ตกบนหัวเก็บแก๊สซึ่งมีปริมาณ 0.8 ลบ.ม. นาที ได้นาน 4 นาที หรือหนึ่งสัปดาห์จึงจะเริ่มการปล่อยน้ำทิ้งเพื่อ 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 อากาศชุมชน-สังคม</p>	<p>เพิ่มอัตราการลดตัวของอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการได้ทราบถึงรายละเอียดของแผนการโครงการ รวมทั้งประสิทธิภาพและผลกระทบในการควบคุมภาวะแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นได้จากค่าดำเนินการของโครงการ เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจและสนใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบ การระบิด อุปกรณ์ต่างๆ และสุขภาพอนามัย - สร้างความเข้าใจกับพื้นที่ใกล้เคียงว่าตนเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำและอากาศที่ดีต่อโครงการ - เข้าร่วมจัดและให้คำแนะนำกับชุมชนเพื่อจัดการรวมต่าง ๆ ของชุมชน - จัดทำเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ของน้ำกับชุมชนให้ทราบ 		ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
4.4 ชุมชนภายในและภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบความถี่ของห้องสุขาเป็นประจำทุก 8 เดือน ทดสอบลำไส้ใหญ่เป็นประจำทุก 1 ปี ถ้าหากพบว่ามีภาวะผิดปกติให้รีบส่งแพทย์ทันที - ระหว่างการขนถ่ายน้ำในภาคใต้มีสิ่งปนเปื้อนซึ่งอาจจะเป็นอันตราย ต่อสุขภาพของสัตว์และคนได้จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของสัตว์ที่ - จัดเตรียมรถถังมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกักจุลินทรีย์ในน้ำที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่ป้องกันไม่ได้ให้แจ้งตำรวจ - จัดให้มีการฝึกอบรมระดับภาคจากจังหวัดภูเก็ตให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ 2 ครั้ง เพื่อให้พนักงานของโครงการมีความรู้เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - จัดให้มีการแบ่งงานความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยของสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นหน่วยงานที่จะมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับอุบัติเหตุในโครงการ 		ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และหน่วยงานในท้องถิ่น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	เจ้าของโครงการ	

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัย - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับชนิดภัยที่พนักงานให้ปฏิบัติงาน และบุคลากรภายนอก - จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ระดับความเสี่ยงโดยที่จุดอันตรายและความถี่ในการเกิด เป็นต้น - ระบบ และอุปกรณ์ให้ใช้ทั้งหมดต้องเป็นระบบไฟฟ้า - มีระบบป้องกันฟ้าผ่า - จัดให้มีการประเมินระดับความเสี่ยง และการจัดทำแผนป้องกันภัย 					

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม 1. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำในเขตโหนดของบริเวณทางด้านทิศเหนือและด้านใต้ของโครงการ บริเวณคุณภาพน้ำที่ท่าเรือบริเวณท่าเรือ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil & Grease - ทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากปล่อง API ปล่อง A ซึ่งอยู่ทางด้านใต้ของโครงการและปล่อง E ซึ่งอยู่ทางด้านเหนือของโครงการ รวมทั้งปล่อง API ขนาด 3 ซม.ม. ซึ่งรับน้ำจากบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ สำหรับคุณภาพน้ำที่ท่าเรือบริเวณท่าเรือ pH, BOD5, SS, DS, และ Fat, Oil & Grease 	Standard Methods for Examination of Water and Wastewater APHA-AWWA-WPCF	จำนวน 2 ตัวอย่าง ทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าเรือโครงการ	ทุก 3 เดือน	เจ้าของโครงการ	4000 บาท/ครั้ง
2. นิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน, หอยนางรม (ชนิดทะเล = Mercenaria) ปลากระบอกที่เก็บจากถ้ำ และ Polychaete ในเขตโหนดของซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือของโครงการไปยังพื้นที่ประมาณ 500 ม., บริเวณหน้าท่าเรือของโครงการ และห่างจากท่าเรือของโครงการ 	วิธีฟลูออเรสเซนซ์แบบไดโครอิก (Fluorescence spectroscopy)	จำนวน 3 ตัวอย่าง	ปีละครั้ง	เจ้าของโครงการ	85000 บาท/ครั้ง

สรุปมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการ	วิธีการตรวจสอบ	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย
	ไม่ยึดดินที่ประมาณ 50 ม. เพื่อวิเคราะห์หาปริมาณของสารไฮโดรคาร์บอน					

ภาคผนวก ข-2

ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๒๐



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาสุมทรวงคราม ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำ
แม่กลอง เลขที่ ๘๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามคำร้องของ
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง
ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๒๐ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นเขินหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาด แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้ง กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าของความ เป็นกรดและด่าง (pH Value) สารแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อย เดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้น ให้ ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สมุทรสงครามทราบทุก สามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบ การสูบลอยอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง ดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสือ อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

/๑๓. ท่าเรือต้อง...

๑๓. ทำเรื่องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเหียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา
๑๔. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ลงชื่อ

ผู้ออกหนังสือรับรอง

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๑๖๐

ลงชื่อ

รับหนังสือรับรอง

วันที่ 4 เดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ.....๒๕๖๘.....

ภาคผนวก ข-3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : LIBRA

วันที่ 16/06/2568

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย

ด้วยความรับผิดชอบและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการใด ๆ อย่างปลอดภัยของทางคลังน้ำมัน ท่านในฐานะนายเรือท่านหนึ่ง ที่ได้นำเรือมาเทียบที่ท่าของทางคลัง ฯ เพื่อปฏิบัติการสูบน้ำถ่ายสินค้า ทางคลัง ฯ ขอทำความเข้าใจไว้เสียแต่ที่แรกเลยว่า บุคลากรและทรัพย์สินต่าง ๆ ของทางคลัง ฯ มีโอกาสที่จะได้รับความกระทบกระเทือนและเสียหายขึ้นได้หากเกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากเรือของท่านดังนั้นเพื่อเป็นมาตรการหรือข้อบังคับเชิงป้องกัน ทางคลัง ฯ ประกฏาเป็นข้อบังคับ ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่และความเข้าใจอย่าง ต่อเนื่องถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ใน “ รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก ” ก่อนที่การปฏิบัติการใด ๆ ร่วมกันจะเริ่มขึ้น

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ยึดถือปฏิบัติและยอมรับโดยทั่วไปของเรือและอุตสาหกรรมน้ำมันอยู่แล้ว ทางคลัง ฯ คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่าน และผู้ได้บังคับบัญชาของท่านได้ยึดมั่นอย่างเคร่งครัด ในข้อปฏิบัติดังกล่าวตลอดเวลาที่เรือของท่านเทียบที่ท่าของทางคลัง ฯ ในส่วนของทางคลัง ฯ ก็พร้อมอยู่แล้วที่จะปฏิบัติและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เช่นเดียวกันกับท่านในลักษณะอาศัยพึ่งพาซึ่งกันและกัน เพื่อให้บรรลุถึงความปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะให้เป็นที่มั่นใจของทางคลัง ฯ ว่าท่านได้ทำตามข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ฉะนั้น ก่อนที่การปฏิบัติงานจะเริ่มขึ้น (และอาจจะมีหลังจากนั้นเป็นครั้งคราว) ทางคลัง ฯ จะมีเจ้าหน้าที่ ฯ (นายท่า) ไปตรวจสอบเรือของท่านร่วมกับเจ้าหน้าที่ ที่ประจำการบนเรือ การตรวจสอบนี้เป็นการตรวจสอบปกติ ได้แก่ บริเวณปากกระวางสินค้า ห้องพักอาศัย ห้องเครื่องยนต์ ห้องสูบน้ำถ่าย หรือบริเวณอื่น ๆ แล้วแต่ความเหมาะสม จะแจ้งท่านหรือเจ้าหน้าที่ประจำการของท่านให้ทราบทันทีเพื่อดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้อง หากพบอีกว่าการดำเนินการแก้ไขนั้น ๆ ยังล่าช้าไม่เป็นไปตามเวลาอันควรแล้ว ทางคลัง ฯ จะมีมาตรการซึ่งพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมที่สุดในสถานการณ์นั้นมาใช้ และทางคลัง ฯ จะแจ้งสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นให้ท่านทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ในทำนองเดียวกัน หากทางเรือพบว่าเจ้าหน้าที่ของทางคลัง ฯ ได้ละเมิดหรือละเลยต่อข้อปฏิบัติเหล่านี้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นที่หน้าท่าหรือบนเรือก็ตาม โปรดแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของทางคลัง ฯ ทันที ถ้าทางเรือเห็นว่าการละเมิดใด ๆ มีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ไม่ว่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่หรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้การดูแลของทางคลัง ฯ แล้ว ทางเรือมีสิทธิ์อย่างเต็มที่ที่จะหยุดการ (สูบน้ำถ่าย) ทันที หรือติดต่อผู้มีอำนาจของคลัง ฯ ที่ประจำการอยู่โดยวิทยุติดต่อที่จัดไว้ให้บนเรือ

เมื่อไรก็ตาม หากเป็นที่ปรากฏชัดว่ามีการละเลยไม่เอาใจใส่ หรือไม่คำนึงถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นเรือลำใดก็ตาม ทางคลัง ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการใด ๆ ทั้งหมดและสั่งการให้เรือออกจากหน้าท่า พร้อมกันนั้นจะมีมาตรการที่เหมาะสมต่อผู้เข้าเรือ หรือเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องต่อไป

โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อความข้างต้น

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

เวลา

ลงชื่อ

เวลา

CC : Ship



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายเรือ : LIBRA

วันที่ 19/06/2568

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกเหนือจาก "รายการตรวจความปลอดภัยบนเรือ (บรรทุกน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งที่ทั้งสองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังมีข้อปฏิบัติบางประการที่ทางคลังฯ ใคร่ขอให้ทางเรือถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกันตลอด

- อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้นว่า สายน้ำดับเพลิงฉีดน้ำตลอดเวลาอย่างน้อย 1 เส้น และอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอย่างน้อย 1 ชุด ประจำไว้ที่ห้องสูบน้ำ
 - การสูบน้ำบนเรือ ได้ถูกควบคุมและอนุญาตเฉพาะภายใน "ห้องที่สูบน้ำได้" เท่านั้น ห้ามสูบน้ำภายนอกห้องนี้โดยเด็ดขาด ไม่ว่าจะเป็นบริเวณรอบ ๆ เรือ ปากระวาง บริเวณหน้าท่าหรือภายในรั้วของคลังฯ ยกเว้นสถานที่ที่ทางคลังฯ จัดไว้ให้สูบน้ำได้เท่านั้นข้อห้ามเรื่องการสูบน้ำนี้รวมถึง การห้ามพกพาไม้ขีดไฟ ไฟแช็กภายในคลังฯ อีกด้วย
 - การสร้างมลภาวะให้สิ่งแวดล้อมโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะเรือบรรทุกน้ำมันด้วยแล้วมาตรการต่างๆที่จะป้องกันความน้ำมันตกลงแม่น้ำถือเป็นสิ่งที่จำเป็น พร้อมกันนั้นการเปิดปิด Sea Valve ทางเรือจะต้องคอยควบคุมด้วยความเอาใจใส่เป็นพิเศษอีกด้วย
 - ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะต้องห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด เพราะบุคคลเหล่านี้ไม่ทราบกฎระเบียบของทางคลังฯ ดีพอจึงมีโอกาสก่อเหตุเพลิงไหม้ขึ้นได้ และหากอยู่บนเรือจะต้องให้ออกจากเรือทันที ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนี้มักจะมาจากเรือเล็กซึ่งทางคลังฯ ลงความเห็นว่าการรับรู้เห็นจากลูกเรือ ดังนั้นทางคลังฯ ขอให้ทางเรือจัดยามปากระวางคอยตรวจตราดูแลเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเหล่านี้ด้วย
 - การที่เรืออื่นแล่นเฉียดเข้าใกล้เรือที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่าเป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎของกรมเจ้าท่าอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นในขณะที่เทียบท่าทางเรือต้องคอยสังเกต หากคาดคะเนว่าจะเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ซึ่งจะมีผลต่อความปลอดภัยของทางเรือ ทางเรือจะต้องหยุดการสูบน้ำ (หรือถ่วงน้ำเรือ) และปิดวาล์วประจำถ่วงน้ำสูบน้ำและวาล์วอื่น ๆ ที่จำเป็นทั้งหมดในขณะเดียวกันจะต้องส่งสัญญาณหวุดหวิดหรือเสียงสัญญาณเตือนภัยที่แสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย
 - การขัดข้องของเครื่องยนต์ การที่ทางเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ในเวลาที่สมควรหลังจากที่ได้รับการร้องขอแล้วถือเป็นข้อห้ามข้อหนึ่งด้วยเช่นเดียวกัน รวมทั้งการซ่อมแซมต่าง ๆ ภายในเรือขณะที่เรือเทียบที่หน้าท่า ทางเรือจะต้องแจ้งทางคลังฯ เป็นลายลักษณ์อักษร เมื่อทางคลังฯ อนุญาตจึงจะสามารถทำการซ่อมแซมได้โดยยึดถือข้อกำหนดในด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ เป็นมาตรฐาน และรวมถึงการซ่อมทำอื่น ๆ ภายในเรือด้วยเช่นกัน
 - โทรศัพท์ติดต่อ หากทางเรือมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารที่จัดไว้ให้บนเรือ
 - ห้ามนำสิ่งของหรือขนถ่ายสินค้าขณะทำการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ขึ้นฝั่ง
- โปรดลงนามเพื่อรับทราบข้อปฏิบัติข้างต้นว่าทางเรือได้ทำความเข้าใจเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในนามบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....

เวลา :

นายเรือ

CC : Ship

ลงชื่อ.....


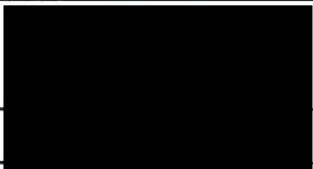
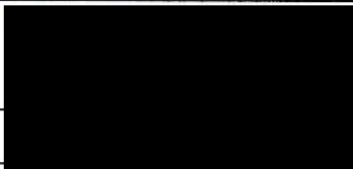
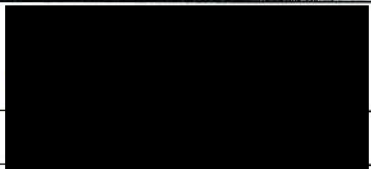
เวลา :

คลังน้ำมัน

ภาคผนวก ข-4

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ และขจัดมลพิษประจำท่าเรือ
สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ประจำปี 2568



		แบบบันทึกผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เนื่องจาก.....น้ำมันรั่วไหล		หน้า 1/1	
รหัสหน่วยงาน 116200001		หน่วยงาน คลังน้ำมันแม่กลองร่วมกับหน่วยราชการ		ฝ่าย ปฏิบัติการ	
ผลการดำเนินการฝึกซ้อม/การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		ว/ด/ป 03/05/2568		เวลาที่ใช้ - ชั่วโมง 54 นาที	
1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน					
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน		ภาพรวมที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้เป็นอย่างดี			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		เนื่องจากการเป็นการฝึกซ้อมฯ ช่วงเช้า การนัดอัศวรกำลังพลเป็นไปได้ล่าช้ากว่าปกติ หากเกิดเหตุการณ์จริงในช่วงที่ใช้เวลาทำการอาจทำให้สถานการณ์ในการเก็บกู้ล่าช้า			
มาตรการแก้ไข		ทบทวนข้อมูลการติดต่ออยู่เป็นประจำ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการติดต่อ โดยจะกำหนดในการซ้อม Table Top Exercise ทุกครั้ง			
2.การอพยพ					
ผลการอพยพ		ไม่มีการอพยพ			
ใช้ระยะเวลา.....นาที					
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่มี			
มาตรการแก้ไข		ไม่มี			
3.การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่พบปัญหา			
มาตรการแก้ไข		ไม่พบปัญหา			
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู					
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู		ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่มี			
มาตรการแก้ไข		ไม่มี			
ผลการประเมิน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	1.ฝึกซ้อมใหม่		2.ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่
ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
					
ตำแหน่ง Senior Safety Officer		ตำแหน่ง Senior Operations Specialist		ตำแหน่ง Head Of Depot	

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

วันที่ 3 พฤษภาคม 2568

1. การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม
2. การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
		
Senior Safety Officer	Senior Operations Specialist	Head Of Depot
...13.../...5.../...2568...	...13.../...5.../...2568...	...14.../...5.../...2568...

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

1. สถานที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
เลขที่ 88 หมู่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม
โทร 0-3476-2938-9 โทรสาร 0-3476-2937

2. วันและเวลาดำเนินการ

- 2.1 การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และตรวจสอบอุปกรณ์
วันที่ 12 พฤษภาคม 2568 เวลา 16.00-17.00 น.
- 2.2 ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน
วันที่ 13 พฤษภาคม 2568 เวลา 06.00-08.30 น.

3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

พนักงานทั้งหมด	87	คน
พนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม	16	คน

4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/ส่วนคลังน้ำมัน

ค่าอาหาร	6,600	บาท
รวมทั้งสิ้น	6,600	บาท

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

วันที่ 3 พฤษภาคม 2568 เวลา 06.00 น. เป็นต้นไป

สถานการณ์สมมติ

วันที่ 3 พฤษภาคม 2568 เวลา 06.15 น. ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าว ไม่มีการสูบน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ แต่มีการเดินสำรวจโดยเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามปกติ หลังปล่อยเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว และพบมีหน้าแปลนของท่อส่งน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว เหตุการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันหกรั่วไหลออกมาโดยไม่เกิดเพลิงไหม้ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้ตรวจสอบพบว่าท่อส่งน้ำมันมีด้านข้างน้ำมันรั่วซึม ทางเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือได้แจ้งโดยนายท่า ได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและพนักงานเจ้าหน้าที่นำถังดับเพลิงประจำที่จุดเกิดเหตุ 1 ถัง เพื่อเฝ้าระวังเหตุ

เมื่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุได้ประเมินเหตุการณ์ พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน 300 ลิตร จึงให้เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันเข้าประจำตามหน้าที่และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามในแผนปฏิบัติการ ฯ พร้อมสั่งการ ดังนี้

1. เพื่อเตรียมความพร้อมในการลากบูม พร้อมแจ้งกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค เพื่อรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้นำ Skimmer และอุปกรณ์ มาดูดน้ำมันรั่วไหล และให้พนักงาน 2 คน ประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟไหม้) กรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้จำนวน 2 ฟุ้งของท่าเทียบเรือ
3. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงาน 1 คน เตรียมแผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) และประจำบริเวณเรือเล็ก
4. พนักงานทุกคน เข้าระงับเหตุตามแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือ จนเหตุการณ์สงบ
5. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งตรวจวัดค่าแก๊สและออกซิเจน ให้ค่า (LEL = 0 / ออกซิเจน = 20.8)
6. หัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมขจัดคราบ 2 คน สำรวจรอบ ๆ บริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่อาจหลุดลอยออกไป

ทางคลังน้ำมันได้ดำเนินการดูดเก็บคราบน้ำมัน จนเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากนั้นจะมีการประชุมหาสาเหตุการเกิด และสรุปสาเหตุการเกิดลงในแบบรายงานแจ้งการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อให้เป็นมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำในครั้งต่อไป

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะกอล

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

วันที่ 3 พฤษภาคม 2568 เวลา 06.15 น. เป็นต้นไป

1. เริ่มเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล 06.15 น.

2. ใช้เวลาทำการฝึกซ้อมทั้งสิ้น 54 นาที

ลำดับเหตุการณ์สำคัญต่างๆ จั่วนับจากแจ้งเหตุฉุกเฉินดังนี้

- 06.15 เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นตามปกติหลังปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ
- 06.17 พบมีท่อส่งน้ำมันมีน้ำมันรั่วไหลเป็นจำนวนมาก และได้ไหลลงสู่แม่น้ำแม่กลองเรียบร้อยแล้ว
- 06.17 เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่พบเหตุการณ์ได้สำรวจและทำการปิดวาล์วบริเวณหน้าแปลนอีกครั้งเพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
- 06.18 เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ที่พบเหตุการณ์ได้แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และนำถังดับเพลิงไปยังจุดเกิด 1 ถึง
- 06.18 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและแจ้งให้นายท่าตรวจสอบวาล์วอีกครั้งทันที
- 06.18 ผู้จัดการคลังน้ำมัน สั่งการทีมสื่อสารและต้อนรับ ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ให้เตรียมนำบูมล้อมบริเวณที่มีคราบน้ำมัน และโคอะแฟรมปั๊มดูดคราบน้ำมัน พร้อมอุปกรณ์ในการเก็บกู้เข้าระงับเหตุทันที
- 06.21 ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันมาถึงที่เกิดเหตุ
- 06.21 ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน เริ่มต่อโคอะแฟรมปั๊ม และประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/โฟม)
- 06.28 ทีมตัดเชื้อเพลิง นำเครื่อง skimmer ลงในแม่น้ำแม่กลองเพื่อเก็บกูดน้ำมัน
- 06.28 พนักงาน 1 คน จับสายชุดโคอะแฟรมปั๊ม
- 06.28 ผู้อำนวยการทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โทรศัพท์แจ้งเหตุกับกรมเจ้าท่า ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ว่ามีน้ำมันดีเซลรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลอง ประมาณ 200-300 ลิตร ซึ่งทางบริษัทฯ สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เอง และถ้ามีความคืบหน้าจะโทรศัพท์แจ้งอีกครั้ง
- 06.39 หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้คราบน้ำมันในบูมอีก ประมาณ 100 ลิตร
- 06.43 ทีมตัดเชื้อเพลิง ช่วยกันดูดคราบน้ำมัน และเคลียร์พื้นที่ที่น้ำมันรั่วไหล
- 06.50 หัวหน้าทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้เก็บคราบน้ำมันหมด
- ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ใช้แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) ดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่
- 06.53 สำรวจผลกระทบในพื้นที่ใกล้เคียง และตรวจวัดค่า LEL และค่าออกซิเจน พบว่าค่า LEL=0
- ปริมาณค่าออกซิเจน = 20.8
- 06.58 นำเรือเล็กเพื่อสำรวจพื้นที่ใกล้เคียง (ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง)
- 07.08 ยกเลิกแผนจัดคราบ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



เตรียมความพร้อมทำความเข้าใจแผนปฏิบัติการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการคลังทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



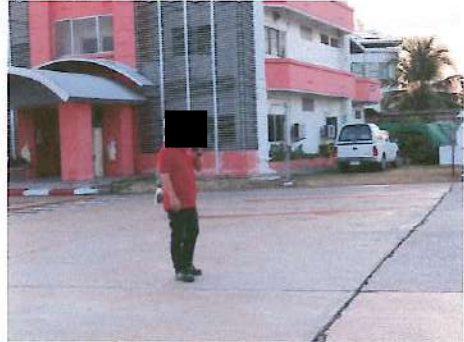
จัดเตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเก็บกู้น้ำมันที่ท่าเรือ

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568



เริ่มดำเนินการฝึกซ้อม พนักงานรับเรือแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และผู้จัดการคลังน้ำมันให้รับทราบ



ทีมตัดเชื้อเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ลงไปที่เก็บกู้บริเวณหน้าท่าเรือ
ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568



ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์ ขจัดคราบน้ำมันมาถึงบริเวณท่าเรือ



ทีมตัดเชื้อเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ประจำที่ FIXED MONITOR

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยใช้เครื่อง ไคอะแฟรม พร้อมดูดซับน้ำมันที่ผิวหน้าน้ำโดยใช้แผ่นดูดซับน้ำมัน



ดำเนินการตรวจวัดแก๊สและเข้าสำรวจพื้นที่ชุมชนรอบข้าง

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่กลอง



ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินการปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเทียบสำหรับการขนถ่ายน้ำมันเรือ

ภาคผนวก ข-5

รายงานสรุปผลการตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมัน และขนส่ง



พื้นที่/หน่วยงาน : พื้นที่รับ-จัดเก็บ-จ่าย	คลังน้ำมันสาขาแม่ทอง
รหัสหน่วยงาน : 115200001	ประจำเดือน
ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง : นางสาวสุจินต์ ปานมี (Senior Safety Officer)	ผู้ประเมิน/ตำแหน่ง : นายโยธิน มั่นคง (Senior Operation Specialist)

ลำดับ	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		รายละเอียดหลักฐานที่ตรวจพบ หรือ รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	การบริหารงานความปลอดภัยความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมคลังน้ำมัน			
1.1	พนักงานทราบถึงนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการปฏิบัติตามวัฒนธรรมความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	พนักงานทราบถึงกฎระเบียบ/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/การประเมินความเสี่ยงด้าน SSHE ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานที่พนักงานรับผิดชอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	พนักงานเข้าใจถึงขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุและการรายงานอุบัติเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	กรณีที่มีการปฏิบัติงานในเขตไวไฟ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด ไม่พบไฟแช็ค อุปกรณ์ก่อไฟเกิดประกายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	ไม่มีการใช้โทรศัพท์ หรืออุปกรณ์สื่อสาร หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่ไม่ป้องกันระเบิดในพื้นที่เขตไวไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	การควบคุมอันตรายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่หวงห้าม			
2	ป้ายชี้บ่ง ป้ายห้าม ป้ายเตือน แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก หรือชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	มีกล้อง CCTV มีรั้วไฟฟ้าทางเข้า-ออก มีการลาดตระเวน รวั และ ประตู เข้มงวด ไม่ขาด ไม่มีการลักลอบเข้ามารถยนต์คลังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	มีสิ่งแสดงเส้นทางหวงไฟฟ้ ป้ายจุดรวมพล ประตูลูกเหล็ก และมีไฟฉุกเฉินพร้อมแสงสว่างเพียงพอ ติดสัญลักษณ์ชัดเจน ขนาดเหมาะสม ไม่มีสิ่งกีดขวาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	ไม่มีสิ่งของวางกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง ถังดับเพลิง และระบบดับเพลิงแรงดันฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	มีการจัดวางถังดับเพลิงและยาสำหรับการปฐมพยาบาล อย่างน้อยตามรายการที่กฎหมายกำหนด และเพียงพอต่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เปลสนาม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี (SDS) อยู่ในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในโรงงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน หรือตกจากที่สูง และกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด เต้ารับ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	ถังเตาแก๊สมีถังต่าง ๆ มีเขื่อน กำแพง ท่อลม ม้วน หรืออาคารรองรับ ถังแก๊สไม่ไหลออกภายนอก และไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองเตาต่าง ๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.11	พื้นทางเดิน Walk Way อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่หลุดลอก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ผ้าสีทองเจ้า รังจักรขนาบพื้นที่
2.12	ท่อน้ำมัน ท่อน้ำมันเพลิง และท่อฉีดพ่น อยู่ในสภาพใช้งานได้ อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่เป็นสนิม/รั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.13	อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือหม้อแปลง อยู่ในสภาพใช้งานได้ ไม่เป็นสนิม/รั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14	มีรั้ว - รั้ว วาล์ว ข้อต่อต่างๆ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย และ มีเตอรรั้ว วงจรจ่าย และ เครื่องฉีดสารเคมีแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15	มีการแขวนกุญแจ, คีมสายดิน วางบนรถบรรทุกหรือรถ และรถบรรทุกน้ำมันทำการครอบท่อไอเสียตลอดเวลาที่อยู่ในเขตพื้นที่ไวไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.17	อุปกรณ์ สิ่งทอ หรือยานพาหนะจัดเก็บน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สิ่งแวดล้อมบริเวณคลังน้ำมัน			
3.1	บ่อคักไขมัน กระจายน้ำยา อยู่ในสภาพพร้อมงาน ได้สะอาด ไม่อุดตัน ไม่พบเศษขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	วาล์วที่ครอบค้ำพวงบิน หรือค้ำพวงเก็บกักน้ำมัน และวาล์วตัวสุดท้ายก่อนออกคลังน้ำมัน จะต้องอยู่ในลักษณะปิดทุกตัวเสมอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	ถังขยะแยกประเภทขยะชัดเจน ถังขยะมีฝาปิดมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	ป้ายและบรรทัดเป็นวัสดุแข็งแรง กรณีมีการถ่ายเทสารเคมี ต้องมีการติดชื่อ และ สัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยบนภาชนะที่บรรจุไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4	อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ดับเพลิง ปืนน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์เก็บกู้										
4.1	ถังดับเพลิง										
ถังที่	รหัสถังดับเพลิง	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	ชนิดสารดับเพลิง				ขนาด (ปอนด์)	ผลการตรวจ			
			ผงเคมีแห้ง	CO2	น้ำยาโฟม	สุตน้ำพิเศษ		เกจวัด	ตัวถัง	สายฉีด	คันดัน
1	002-FE-001	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	002-FE-002	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	002-FE-003	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	002-FE-004	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	002-FE-005	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	002-FE-006	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	002-FE-007	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	002-FE-008	บ้านพักพนักงานชั้นที่ 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	002-FE-010	ปั๊ม ปรก. หน้าคลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	002-FE-011	ปั๊ม ปรก. หน้าคลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	002-FE-012	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	002-FE-013	โรงเครื่องปั่นไฟ (ตู้ No.11)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	002-FE-014	โรงเครื่องปั่นไฟ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	002-FE-015	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	002-FE-016	ข้างห้องเก็บเอกสารส่วนกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	002-FE-017	ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง (สีแดง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	002-FE-018	หน้าอาคารสำนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	002-FE-019	หน้าอาคารสำนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	002-FE-020	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	002-FE-021	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	002-FE-022	ข้างตู้ควบคุมน้ำมันดีเซล	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22	002-FE-023	อาคารสำนักงานชั้น 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23	002-FE-024	อาคารสำนักงานชั้น 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24	002-FE-025	อาคารสำนักงานชั้น 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	002-FE-026	ตู้เก็บใช้น้ำมันรั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	002-FE-027	ข้างถังน้ำมันดีเซลเก็บไว้ ตู้ No. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27	002-FE-028	Rack ADO (ตู้ No.12)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
28	002-FE-029	Rack ADO (ตู้ No.12)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29	002-FE-030	Rack ADO (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	002-FE-031	Rack ADO (ด้านล่าง) ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
31	002-FE-032	Rack ADO (ด้านล่าง) ACC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32	002-FE-035	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
33	002-FE-036	Rack ULG/ADO (ตู้ No.13)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PTG ENERGY GROUP				แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมลงน้ำมัน (ประจำเดือน)							ประจำปี : 2568
											ครั้งที่ : 0
											วันที่ : 10/4/18
34	002-FE-037	Rack ULG/ADO (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
35	002-FE-038	Rack ULG/ADO (ด้านล่าง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36	002-FE-039	Rack ULG/ADO (ด้านล่าง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37	002-FE-040	Rack GHS.91/ 95 (บน)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
38	002-FE-041	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
39	002-FE-042	Rack GHS.91/ 95 (ตู้ No.14)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40	002-FE-043	Rack GHS.91/ 95 (ด้านล่าง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
41	002-FE-044	Rack GHS.91/ 95 (ด้านล่าง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
42	002-FE-047	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
43	002-FE-048	โรงจ่าย (หน้าโรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
44	002-FE-049	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.15)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
45	002-FE-050	บ้านเก็บอุปกรณ์โรงจ่าย (ตู้ No.15)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
46	002-FE-051	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
47	002-FE-052	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
48	002-FE-053	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
49	002-FE-054	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
50	002-FE-055	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
51	002-FE-056	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
52	002-FE-057	โรงปั๊มไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
53	002-FE-058	โรงดัน (ตู้ No.16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
54	002-FE-059	โรงดัน (ตู้ No.16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
55	002-FE-060	ถัง B100 (ตู้ No.17)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
56	002-FE-061	ถัง B100 (ตู้ No.17)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
57	002-FE-062	ถัง B100 (ตู้ No.18)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
58	002-FE-063	ถัง B100 (ตู้ No.18)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
59	002-FE-064	ห้องรับเชื้อตู้ 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
60	002-FE-065	ห้องรับเชื้อตู้ 19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
61	002-FE-066	ห้องรับเชื้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
62	002-FE-067	ตู้ที่ 20 ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
63	002-FE-068	ตู้ที่ 20 ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PTG ENERGY GROUP			แบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมลงน้ำมัน (ประจำเดือน)							ประจำปี : 2568	
										ครั้งที่ : 0	
										วันที่ : 10/4/18	
64	002-FE-069	ตู้ที่ 21 ท่าเรือ (ประตูใหญ่)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
65	002-FE-070	ตู้ที่ 21 ท่าเรือ (ประตูใหญ่)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
66	002-FE-071	ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
67	002-FE-072	ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
68	002-FE-073	ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
69	002-FE-074	ห้องเก็บน้ำมันเครื่อง (สีเขียว)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
สรุปผลการตรวจค้นพบเพลิง											
ชนิดสารดับเพลิง		ขนาด (ปอนด์)	จำนวนถังพร้อมใช้งาน		จำนวนถังขาด/ส่งซ่อม		หมายเหตุ				
ชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Extinguishers)		15	23		0						
		20	36		0						
		อื่น.....	3		0						
ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide (CO2) Extinguishers)		15	0		0						
		20	0		0						
		อื่น.....	0		0						
ชนิดน้ำยาโฟม (Foam Extinguishers)		15	0		0						
		20	2		0						
		อื่น.....	0		0						
ชนิดสูตรน้ำพิเศษ		15	2		0						
		20	3		0						
		อื่น.....	0		0						
4.2 อุปกรณ์ดับเพลิง											
ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ		รายละเอียดที่พบ				
					ปกติ	ไม่ปกติ					
ตู้ 1	กำแพงด้านหน้าข้างป้ายไฮเวย์	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-001,002)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับปล่อย (FN-001,002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 2	กำแพงด้านหน้าข้างเสาไฟฟ้าแรงสูง	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-003,004)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับปล่อย (FN-003,004)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 3	กำแพงด้านหน้าก่อนถึงคอนโด	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-005,006)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับปล่อย (FN-005,006)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 4	กำแพงหน้าคอนโด	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-007)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับปล่อย (FN-007)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 5	กำแพงหน้าป้ายความปลอดภัย	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-008)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด คำนวณ (FN-008)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 6	ด้านหน้าโรงเครื่องปั่นไฟ	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-009,010,011)	1.5	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-012)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดน้ำสามชั้น (FN-009,010,011)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
ตู้ 7	ประตูหน้าโรงเครื่องปั่นไฟ	สายน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-013,014)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ทองเหลืองปรับปล่อย (FN-012,013)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

ตู้ 8 หน้าห้องซ่อมบำรุงคลัง	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-015,016)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-014,015)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	สายนำดินเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-017,018)	1.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-019,020,021)	2.5	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-016)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดน้ำดับเพลิง (FN-017,018,019)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด อะลูมิเนียมสาครง (FN-020)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาว)		3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	รถโฟม (Foam Car) / พร้อมสายฉีดดับเพลิง (FC-001)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดโฟม (FI-001)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ม่านน้ำดับเพลิง (FW-001)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	เล็สดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	รถเข็นดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หมวกดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ถุงมือดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 9 ข้างจ่ายน้ำมันรั้ง	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-022)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-021)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 10 ข้างหลังโรงคั้น	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-023,024)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-022,023)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 11 ขึ้นสูบน้ำบาดาล1	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-025)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	สายนำดินเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-026)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-024)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 12 ขึ้นสูบน้ำบาดาล2	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-027,028)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-025,026)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 13 ตรงช่วงถังน้ำมันคาล	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-029,030)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-027,028)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 14 มุมกำแพง T 17	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-031)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	สายนำดินเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-032)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-029)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 15 ข้าง fix monitor ตัวที่ 4	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-033,034)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-030,031)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 16 ข้าง fix monitor ตัวที่ 6	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-035,036)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-032,033)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 17 มุมกำแพงโรงหอ 1	สายนำดินเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-037)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-038)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-034,035)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 18 มุมกำแพงโรงหอ 2	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-039,040)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-036,037)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.2 อุปกรณ์ดับเพลิง (ต่อ)						
ที่	ที่ตั้ง/สถานที่จัดเก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ	รายละเอียดที่พบ
					ปกติ	ไม่ปกติ
ตู้ 19 มุมกำแพงโรงหอ 3	สายนำดินเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (FH-041)	1.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-042)	2.5	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-038,039)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 20 มุมกำแพงโรงหอ 2	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-043,044)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-040,041)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 21 ข้าง fix monitor ตัวที่ 9	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-045,046)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-042,043)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 22 มุมกำแพงโรงหอ 13	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-047,048)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-044,045)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 23 ข้างมือน้ำฟ้า	สายนำดินเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (FH-049,050)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-046)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 24 หน้าถัง slop tank หน้าฟ้า	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-051,052)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-047,048)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง 1	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-049)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ปืนฉีดน้ำดับเพลิง (FN-050)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ข้อต่อสายดับเพลิง (ข้อแยกตัววาว)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	รถโฟม (Foam Car) / พร้อมสายฉีดดับเพลิง (FC-002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดโฟม (FI-002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ม่านน้ำดับเพลิง (FW-002)		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	เล็สดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	รถเข็นดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หมวกดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ถุงมือดับเพลิง		6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 25 ข้าง fix monitor ตัวที่ 15 (1)	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-053,054)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-051,052)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 26 ข้าง fix monitor ตัวที่ 15 (2)	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-055,056)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-053,054)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 27 ข้าง fix monitor ตัวที่ 16	สายนำดินเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (FH-057,058)	1.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-055,056)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 28 กำแพงคังเขตสหพันธ์น้ำมัน B100	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-058,059)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-057,058)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 29 กำแพงคังเขตสหพันธ์น้ำมันจำน	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-060,061)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-059,060)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ตู้ 30 กำแพงคังเขตสหพันธ์โรงกลั่น	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FH-062,063)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันฝอย (FN-061,062)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	




ตู้ 31 ข้างบ่อน้ำมัน	สายนำดินเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (FM-064,065)	2.5	2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	หัวฉีดดับเพลิง ชนิด ท่อเหล็กป้องกันไฟ (FM-063,064)		2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างตู้น้ำมันแยกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.01		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บึงสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.02		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บึงสูบน้ำบาดาล	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.03		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าทางเข้าคลัง	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.04		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างตู้น้ำมันแยกใช้ในกิจการ	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.05		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงต้ม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.06		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงต้ม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.07		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงต้ม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.08		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หม้อแกง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.09		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หม้อแกง Tank 17	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.10		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.11		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.04	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.12		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.13		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.05	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.14		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.15		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.06	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.16		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.17		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.18		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.19		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.20		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.21		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอม	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.22		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอมหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.23		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างกำแพงโรงหลอมหน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.24		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
บ่อน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.25		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.26		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.27		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าท่า	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.28		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.29		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้างถังเก็บน้ำดับเพลิง No.3	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.30		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.31		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.15	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.32		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.33		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ข้าง Fix Foam/ น้ำ No.16	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.34		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.35		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงเก็บ B100	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.36		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.37		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.38		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
โรงจ่ายน้ำมัน	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.39		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ถังน้ำมันแยกใช้	หัวรับน้ำมันดับเพลิง No.40		1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง					
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ	
สายน้ำดับเพลิง	1.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	11	0		
	1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	1	0		
	2.5 นิ้ว ยาว 20 เมตร	54	0		
	2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	0	0		
หัวฉีดน้ำดับเพลิง	ปืนฉีดมีตัวจับ	8	0		
	ท่อนเหล็กป้องกันไฟ	55	0		
	อะลูมิเนียมลำตรง	1	0		
หัวฉีดโฟมดับเพลิง	แบบเคลื่อนที่ไต่	2	0		
	แบบต่อ INDUCTOR	2	0		
	อื่น.....	0	0		
สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง					
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ	
ข้อแยกตัววาง		12	0		
ตัวห้ามน้ำเข้า		12	0		
ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง		31	0		
Fix monitor (น้ำ/โฟม)		25	0		
รถโฟม (Mobile Foam)		2	0		
แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)		200	0		
สรุปผลการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง					
รายการอุปกรณ์	ขนาด/ประเภท	จำนวนพร้อมใช้งาน	จำนวนชำรุด/ส่งซ่อม	หมายเหตุ	
ชุดผจญเพลิง	ชุดดับเพลิง	12	N/A		
	หมวกกันเพลิง	12			
	รองเท้าดับเพลิง	12			
	ถุงมือดับเพลิง	12			
น้ำยาโฟม	ถัง 3M	0	N/A		
	ถัง NFNational	11,049 L			
	ถัง โฟมดับ โฟม	1,685 L			

4.3 ระบบดับเพลิง					
รายการเครื่องมือดับเพลิง	เครื่องที่ 1 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		เครื่องที่ 2 ยี่ห้อ/รุ่น/สเปคเครื่อง		รายละเอียด
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
การทดสอบเครื่องมือดับเพลิง และเอกสารการทดสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ไม่พบจุดรั่วซึมของระบบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ซีลมีน้ำ มีน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
มีปริมาณน้ำดับเพลิงอยู่ในถังไม่น้อยกว่า 2/3 ของถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แรงดันลมดับเพลิงแสดงสถานะปกติ "ปรากฏขึ้น"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สภาพการใช้งานของเครื่องดับเพลิงของระบบดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องดับเพลิงทำงานเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
แบบจำลอง มีไฟพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
สภาพทั่วไป และโรงเรือนดับเพลิงสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4.4 อุปกรณ์กู้ภัย และขจัดคราบน้ำมัน					
ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ชุดประจํา ขนาด.....	1 ชุด	1 ชุด		
2	ชุดไขควง ขนาด.....	1	1 ชุด		
3	เทปกันเช็ดอันตราย	1	1		
4	กรวยจราจร	10	10		
5	ป้ายจราจร	4	4		
6	แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent)	150	150		Approx 50 Pcs
7	อุปกรณ์เก็บน้ำมัน (Boom)	180 เมตร 1 ชุด	1 ชุด		
8	เครื่องดูดคราบน้ำมัน (Skimmer)	1	1		
9	ถังสเปรย์ป้ายจราจร	1	1		
10	อุปกรณ์ทำความสะอาด				
11	ไม้กวาด	1	1		
12	มีดพร้า	2	2		
13	คีม	1	1		
14	เลื่อย	2	2		
15	เลื่อย	1	1		
16	เปลสนาม	1	1		
17	อุปกรณ์อื่นๆ				
18	1. เสื้อสะท้อนแสง	9	9		
19	2. ถังเก็บน้ำมัน 200 ลิตร	2	2		
20	3. ถังน้ำมัน	2	2		

4.5 อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ					
ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน	จำนวนพร้อมใช้งาน	ชำรุด	รายละเอียด
1	ไฟฉายกระบอก	5	5	0	
2	เครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector)	1	1	0	
3	ชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	2	2	0	
4	เข็มขัดนิรภัย	6	6	0	
5	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 300	2	2	0	
6	วิทยุสื่อสาร รุ่น GP 328	15	15	0	
7	อุปกรณ์อื่นๆ				
1.	รายการไฟฉุกเฉิน.....	4	4	0	
2.				
3.				

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
 ลงชื่อ..... (นางสาวสุจินต์ ปานมี) ตำแหน่ง Senior Safety officer วันที่ 10 / 4 / 68	 ลงชื่อ..... (นายโนนชาน กันคง) ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead วันที่ 10 / 4 / 68	 ลงชื่อ..... (นายสมพร แทนจันทร์) ตำแหน่ง Head of Depot วันที่ 10 / 4 / 68

HSSE CHECKLIST				แก้ไขครั้งที่	02
				วันที่มีผลบังคับใช้	08/07/62
ชื่อผู้ตรวจประเมิน				วันที่ตรวจ	10/eq/68
พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียดที่พบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
ท่าเทียบเรือ	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน, สายสูบน้ำมัน(Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึมทั้งท่อน้ำมัน และ ท่อน้ำดับเพลิง	S-Safety	/		
	2 ไม่มีน้ำมันตกค้างในถังรองเติมน้ำมัน	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	3 วาล์วสูบน้ำดับเพลิง, ท่อเติมน้ำมันการปิดกั้นรั่วไหลและดีซีลควมคุม	S-Security	/		
	4 บั๊มน้ำมันดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	/		
	5 บั๊มน้ำมันดับเพลิงในท่าเทียบเรือ ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการรับเรือจัดเก็บตามมาตรฐาน	S-Safety	/		
	7 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาพฉุกเฉิน	/		
	8 อุปกรณ์และน้ำยากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาพฉุกเฉิน	/		
	9 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		
	10 บ่อบำบัดเสียอากาศ วาล์วก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำต้องปิดอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	11 พื้นที่โดยรอบสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้น้ำขึ้นบริเวณรั้ว โครงสร้าง หรือ ท่อน้ำ และ หลุมตัดเรียบร้อย	S-Safety & E-สิ่งแวดล้อม	/		
	12 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบเข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	/		
	13 บ้ายี่ปั้ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	14 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
ลานดัง	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไอน้ำ	S-Safety	/		
	2 ถังเติมน้ำมัน บั๊มน้ำมัน และ ท่อสำหรับเติมน้ำมัน อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม ไม่มีน้ำมันรั่วอยู่	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	3 อุปกรณ์ที่ใช้ทำงานในลานดังเป็นไปตามมาตรฐาน สภาพสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	5 บ่อตกไขมันภายในบ่อน้ำสะอาด ไม่พบเศษขยะภายในบ่อ	E-สิ่งแวดล้อม	/		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้น้ำขึ้นบริเวณกำแพงกัน โครงสร้าง หรือ ขอบคัน และ หลุมตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องทำงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียดที่พบ	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	8 โครงสร้างบันไดข้ามบัน บันไดดังกล่าว อยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิม ไม่สั่นคลอน กำแพงบันไดอยู่ในสภาพดี	S-Safety	/		
	9 ปริมาณแก๊สพิษบริเวณลานดัง ด้านล่าง ปกติ	S-Safety	/		
	10 บ้ายี่ปั้ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	11 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	12 Relief Valve รับ - จ่ายน้ำดังของทุกถัง จะต้องอยู่ในลักษณะ เปิดทุกตัวเสมอ เพื่อลดแรงดันในท่อรับ - จ่ายน้ำมันหากจำเป็น ต้องมีการปิดชั่วคราว จะต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
ทางเดิน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมันดับเพลิง และ ท่อฉีดไอน้ำ	S-Safety	/		
	2 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาพฉุกเฉิน	/		
	3 บั๊มน้ำมันดับเพลิงอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	/		
	4 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		
	5 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้น้ำขึ้นบริเวณกำแพงกัน โครงสร้าง หรือ ขอบคัน และ หลุมตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องทำงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	6 รั้ว และ ประตู แข็งแรง ไม่ชำรุด ไม่มีร่องรอยการลักลอบเข้ามาบริเวณท่าโดยไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	/		
	8 บ้ายี่ปั้ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
	10 Oil Vale (Oil Interceptor Valve) ที่รอบกำแพงบัน 3 จุดและ วาล์ว ตัวสุดท้ายก่อนออกแม่น้ำ จะต้องอยู่ในลักษณะ ปิดทุกตัวเสมอ หากจำเป็น ต้องเปิดชั่วคราว ต้องแจ้ง ผจก.คลังทราบทุกครั้ง	S-Safety	/		
	11 บั๊มน้ำมัน อยู่ในสภาพดี สามารถพร้อมใช้งานได้	S-Safety	/		
โรงบ่มจ่าย และ บั๊ม B100	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไอน้ำ	S-Safety	/		
	2 บั๊มน้ำมันดับเพลิงและสายดับเพลิง ไม่รั่วซึม มีสายดินเรียบร้อย	S-Safety	/		
	3 บั๊มน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องเป็นไปตามเกณฑ์ ไม่มีลมรั่วซึม	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาพฉุกเฉิน	/		
	5 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เบี่ยงน้ำ	S-Safety	/		

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล		รายละเอียดที่พบ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	6 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้อันบริเวณกำแพงกัน โครงสร้าง หรือ ขอบคัน และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	7 บ้ายี่บั้ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	8 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
โรงแยกน้ำมัน	1 วาล์ว, ท่อ, หน้าแปลน อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อน้ำมัน ท่อน้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไพม	S-Safety	/		
	2 มิเตอร์จ่าย วงจ่าย และ เครื่องฉีดสารเติมแต่ง อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม		/		
	3 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		
	4 อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	5 อุปกรณ์และนํ้ายากำจัดคราบน้ำมัน ใช้งานได้ มีเพียงท่ออยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-สิ่งแวดล้อม & สภาวะฉุกเฉิน	/		
	6 ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่ชำรุด สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	/		
	7 พื้นที่โดยรอบและรางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีต้นไม้อันบริเวณกำแพงกัน โครงสร้าง หรือ ขอบคัน และหญ้าตัดเรียบร้อย ไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety & H-health	/		
	8 บ้ายี่บั้ง และ แสดงสถานะชัดเจน ไม่หลุดลอก	S-Safety	/		
	9 สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	/		
พนักงาน หรือ ผู้รับเหมาขณะปฏิบัติงานในเขตไฟฟ้า	1 กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไฟฟ้า ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด	S-Safety & H-health	/		
	2 การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในงาน มีการกั้นแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันการขึ้น สะดุด หรือ ตกจากที่สูงได้ รวมถึงการกั้นแยกอันตรายจากกระแสไฟฟ้า	S-Safety	/		
	3 ได้รับอนุญาตในการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ	S-Safety & H-health	/		
	4 พนักงานผู้รับเหมา ได้รับการอบรมตามความจำเป็นของ แต่ละลักษณะงานที่ทำในพื้นที่	HSSE	/		
	5 การปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นไปตามนโยบาย HSSE	HSSE	/		

ทบทวนโดย

วันที่

10/4/68

แบบตรวจสอบสภาพถังน้ำมัน				เดือน 12/2567		ครั้งที่ 468	
หน่วยงาน.....คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง.....รหัสหน่วยงาน.... 116200001.....				ประจำปี 2568		วันที่ 10/4/68	
ลำดับที่	รายการ	หลักเกณฑ์การตรวจ	ผลการตรวจ				
			Y	N	N/A		
1 โครงสร้างถัง							
1.1	ผนังถัง	ไม่พบสิ่งหลุดล่อนหรือการกัดกร่อนของสนิม	/				ข้อ 114
1.2	รอยต่อผนังถัง	ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม, ร้าว หรือพบความชื้นจากภายนอก	/				
1.3	บันได,ราวจับกันตก	ไม่พบสิ่งหลุดล่อนหรือการกัดกร่อนของสนิม ราวจับกันตกและบันไดของพื้นบันได, โครงสร้างไม่เสียหาย	/				
1.4	หลังคาถัง	ไม่พบความเสียหายที่มองเห็นด้วยตาเปล่า เช่นการกัดกร่อนของสนิมที่มากเกินไปหรือ รอยหลุมที่มีลึกผิดปกติบนหลังคาถัง	/				
2. ฐานรองถัง							
2.1	รูปทรงของฐานรอง	รูปทรงและบริเวณของฐานยังคงเดิม	/				
2.1	พื้นรอบฐาน	ไม่พบร่องรอยการแตกหักหรือทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน	/				
2.3	การขังน้ำ	ไม่พบร่องรอยการขังของน้ำบริเวณรอบถัง	/				
3. ส่วนต่อกับถัง							
3.1	วาล์ว	วาล์วสามารถใช้งานได้ดี ไม่ชำรุดและไม่เป็นสนิม	/				
3.2	ช่องระบายอากาศ	วาล์วทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งานหรืออยู่ในลักษณะปิดจะต้องมีการล็อกด้วยแม่กุญแจ	/				
3.3	สายดิน	ไม่พบสิ่งหลุดล่อนจากแหล่งหรือวงจรกับระบบระบายอากาศ	/				
3.4	สายล่อฟ้า	สายดินอยู่ในสภาพดี ไม่หลุดหรือ จุดต่อระหว่างตัวถังและสายดินไม่หลวม	/				
3.4	สายล่อฟ้า	ต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิมและจุดต่อสายล่อฟ้ากับถังจะต้องนิ๊ตจะต้องไม่ขาดตัว	/				
4. อุปกรณ์ดับเพลิงที่ถัง							
4.1	ระบบ Cooling	ไม่มีการอุดตันจากขยะ, แม่เหล็ท้าวัง หรือสาย Cooling เป็นสนิม	/				
4.2		ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อโพนีที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/				
4.3	ระบบโพนีดับเพลิง	สายโพนีดับเพลิงจะต้องอยู่ในสภาพดีไม่เป็นสนิม	/				
4.3	ระบบโพนีดับเพลิง	วาล์วที่ถังจะต้องอยู่ในลักษณะเปิด	/				
4.3	ระบบโพนีดับเพลิง	ตัวยึดและ Support ระหว่างสายท่อโพนีที่ถังจะต้องไม่หลวมและเป็นสนิม	/				
5. อุปกรณ์ป้องกันการล้น							
5.1	High level alarm	สัญญาณแจ้งเตือนทำงานถูกต้อง	/				
6. FAST DRAIN							
6.1	ระบบ FAST DRAIN	ทดสอบการทำงานของ Fast drain	/				
		ตรวจสอบรอยรั่วซึมจากปลั๊กหรือไม	/				
หมายเหตุ							

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่ 10-4-68

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตำแหน่ง.....

วันที่ 10-4-68

อุปกรณ์อย่างล่งตาจุกเงิน



บมจ.พีทีที เอ็นเนอร์ยี่ สาขา *mk*
วันที่ *10* , *4* , *68*

[illegible]

ជួបប្រឈមនឹងការងារ ។

(XX)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ជូនព័ត៌មាន

วันที่ 16 / 4 / 65

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

อุปกรณ์แจ้งเตือนอันตราย (ไซเรนหมุนมือ)



บมจ.ทีทีจี เอ็นเนอยี สาขา *Me*
วันที่ *10* / *4* / *๕๖*

[illegible]

ផ្លូវភូមិបឹងទាប ១.....

(c)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ដំបូងបំផុត

10, 4, 68

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

เครื่องจักรอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า

PM CHECKLIST



บมจ.พีพีจี เอ็นเนอยี สาขา

วันที่ 10 / 4 / 68

ที่	รายการตรวจสอบ	NO.1		NO.2		NO.3		NO.4		หมายเหตุ
		Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	
1	ตรวจสอบสภาพภายนอก สภาพโดยรวม ไม่พบรอยแตก ร้าว หรือมีสิ่งสกปรก	✓		✓		✓		✓		
2	ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำฝน และถังน้ำดื่ม	✓		✓		✓		✓		
3	ตรวจสอบการทำงานของ TEST และ AUTO TIME ว่าใช้งานได้ตามที่กำหนดหรือไม่	✓		✓		✓		✓		
4	ตรวจสอบระดับของน้ำในถังเก็บน้ำฝน และถังน้ำดื่ม ว่ามีน้ำหรือไม่	✓		✓		✓		✓		
5	ระบบควบคุมสามารถใช้งานได้หรือไม่	✓		✓		✓		✓		

ผู้ปฏิบัติงาน

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

ผู้ตรวจ

วันที่ 10 / 4 / 68

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

CHECKLIST

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน



บมจ.พีพีจี เอ็นเนอยี สาขา

วันที่ 10 / 4 / 68

ที่	รายการตรวจ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปริมาณ	หน่วยงาน	
1	หัวฉีดคราบน้ำมัน : BOOM			
	ชนิด Permanent Boom	150	150	
	ชนิด minimax 17" บูมฮอต	240	240	
2	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน : SKIMMER			
	AQUA-GUARD DISC SKIMMER 15 HP	1	1	
3	แผ่นดูดซับน้ำมัน	200		
	ทางรถ	100	100	
	ทางเรือ	200	200	
4	เครื่องฉีดพ่นสารเคมี	1	1	
5	สารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน : oil dispersant	80 ลิตร		
	noble superdispersant -25 ดังละ 19 ลิตร	80 ลิตร	80	
6	ถังเก็บถังรองรับน้ำมัน	2 ถัง		

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจ

วันที่ 10 / 4 / 68

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-6

รายงานการตรวจสอบความสอดคล้องระหว่างเรือกับท่าเรือ





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่า

(Ship/Shore Safety Check-List - according to ISGOTT Sixth Edition)

Ship's Name : LIBRA	Issue Date : 17/06/2568	Port : PTG.Maeklong	Report No. 055 / 2568
------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------

Instructions for completing the Ship/Shore Safety Checklist

Before completing the SSSCL, tanker and terminal representatives should read and understand the following instructions to ensure satisfactory completion. An effective application of the SSSCL will provide a basis for safe operations while the tanker is at terminal. It is important that each applicable part is completed as required to ensure this.

คำแนะนำในการกรอกรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ / ชายฝั่ง

ก่อนที่จะเริ่มกรอกฟอร์ม SSSCL ตัวแทนเรือทุกฝ่ายและท่าเรือควรอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่าเสร็จสมบูรณ์ การประยุกต์ใช้ SSSCL อย่างมีประสิทธิภาพจะเป็นพื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ในขณะที่เรือบรรทุกน้ำมันอยู่ท่าเรือ เป็นสิ่งสำคัญที่แต่ละส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ตามที่กำหนดเพื่อให้แน่ใจว่าสิ่งนี้

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง
2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ
3. Checks before transfer -the pre-transfer conference ตรวจสอบก่อนส่งสินค้า - การประชุมก่อนส่งสินค้า
4. The declaration รายการแจ้งทราบ
5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างส่งถ่ายและหลังส่งถ่าย

1. Pre-arrival ก่อนเรือถึง

The tanker should complete part 1A (and 1B if using an IG system) and then forward a copy to the terminal for review before arrival, the terminal should complete part 2 and then similarly forward a copy to the tanker for review before arrival. On completion of the pre-arrival parts, if it is not possible to send a copy of the completed part to the tanker and/or terminal, then a message should be sent confirming the time and date of completion to the relevant party before arrival. If there are any outstanding issues not marked "Yes" in the status box, this should be explained in this communication.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วน 1A ให้เสร็จสมบูรณ์ (และ 1B หากใช้ระบบ IG) จากนั้นส่งต่อสำเนาไปยังท่าเพื่อตรวจสอบก่อนเดินทางมาถึง เมื่อส่วนเตรียมการเข้าท่าเสร็จสมบูรณ์หากไม่สามารถส่งสำเนาของส่วนที่เสร็จสมบูรณ์ไปยังเรือบรรทุกน้ำมันและ/หรือท่าเรือได้ควรส่งข้อความยืนยันเวลาและวันที่เสร็จสิ้นไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องก่อนเดินทางมาถึง หากมีปัญหาที่ค้างอยู่ใด ๆ ที่ไม่ได้ทำเครื่องหมายว่า "Yes" ควรได้รับการอธิบายไว้ในการสื่อสารนี้

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 1A. Tanker Checks Per-arrival เรือ : รายการตรวจสอบก่อนเรือถึง			
Item	Check	Status	Remark
1	Pre-arrival information is exchanged (6.5.21.2) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available (5.5.19 4.3.1) ข้อต่อ International shore fire connection พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction (18.2) พัดยางและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี ยึดไว้อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed การทบทวนคู่มือข้อมูลท่าเรือ (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged (21.3.22.3) มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่างเรือและท่า ก่อนการเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational (11.1.8) ระบบระบายอากาศในถังสินค้าพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational (2.4) เครื่องมือวิเคราะห์ก๊าซออกซิเจน พร้อมใช้งาน	N / A	

2. Checks after mooring การตรวจสอบหลังเทียบเรือ

The tanker should complete part 3 and give a copy to the Terminal Representative as soon as possible, but no later than

at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference. The terminal should complete part 4 and give a copy to the tanker as soon as possible, but no later than at the pre-transfer conference.

เรือบรรทุกน้ำมันควรทำส่วนที่ 3 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับผู้แทนท่าเรือโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้า ท่าเรือควรดำเนินการตอนที่ 4 ให้เสร็จสิ้นและส่งสำเนาให้กับเรือบรรทุกน้ำมันโดยเร็วที่สุด แต่ไม่ช้ากว่าในการประชุมก่อนการเตรียมการส่งสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : Checks after mooring เรือ : รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remark
8	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับยางกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Mooring arrangement is effective (22.2, 22.4.3) การที่ยึดเรือและการขึ้นเชือกปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Access to and from the tanker is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Scuppers and save-alls are plugged (23.7.4 , 23.7.5) ลูกอุดและภาชนะรองต่าง ๆ บนเรือมีการอุดแน่นและภาชนะรองน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
12	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured (23.7.3) วาล์วน้ำทะเลต่างๆ เมื่อไม่ได้ใช้งานได้ถูกปิดสนิทและมีเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode (4.11.6 , 4.13.2.2) อุปกรณ์วิทยุบนเรือ หรือ อุปกรณ์ AIS ได้มีการปรับสวิตช์ไฟไปยังระบบ low power Mode	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	External openings in superstructure are controlled (23.1) ประตูที่เปิดออกนอกที่ท่าอาศัยมีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Pump room ventilation is effective (10.12.2) มีการระบายอากาศภายในห้องปั๊มอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Medium frequency / high frequency radio antennae are isolated (4.11.4 , 13.2.1) วิทยุความถี่ปานกลาง และ ความถี่สูง ได้ปิดการใช้งาน	N / A	
17	Accommodation space are at positive pressure (23.2) ที่ท่าอาศัยภายในเรือได้มีการปรับความดันอากาศให้มากกว่าความดันภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Fire control plans are readily available (9.11 2.5) แผนการดับไฟบนเรือจัดเก็บไว้ภายนอกตัวเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 4. Terminal: Check after mooring ท่าเรือ: รายการตรวจสอบหลังจากเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remark
19	Fendering is effective (22.4.1) เรือเทียบกับยางกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Tanker is moored according to the terminal mooring plan (22.2, 22.4.3) การที่ยึด เรือปลอดภัยและเป็นไปตาม mooring plan	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Access to and from the terminal is safe (16.4) มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Spill containment and sumps are secure (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5) มี การเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันบนท่ารวมถึงป้องกันคราบน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

3. Checks before transfer - the pre transfer conference การตรวจสอบก่อนขนถ่าย – การประชุมก่อนขนถ่าย

Tanker and terminal personnel should both complete part 5A as part of the pre-transfer conference. Each party should retain

a copy. This requires completion by ALL tankers. บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรทำส่วน 5A ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้าแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ สิ่งนี้ต้องทำให้เสร็จก่อนขนถ่ายสินค้าทั้งหมด If bulk chemicals are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5B as part of the pre-transfer conference, and each should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Chemicals). หากต้องขนถ่ายสารเคมีจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการในส่วนเพิ่มเติม 5B ให้เสร็จสมบูรณ์โดยเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกน้ำมันของ ICS: สารเคมี) If bulk gases are to be transferred, the tanker and terminal personnel should also complete the additional part 5C as part of the pre-transfer conference, and each party should retain a copy (for further information, see ICS' Tanker Safety Guide: Liquefied Gas). หากมีการถ่ายโอนก๊าซจำนวนมากเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรดำเนินการส่วน 5C เพิ่มเติมให้เสร็จสมบูรณ์ในส่วนของการประชุมก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้าและแต่ละฝ่ายควรเก็บสำเนาไว้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือความปลอดภัยเรือบรรทุกของ ICS: ก๊าซเหลว). The tanker and terminal personnel should discuss and agree the content of part 6 (Agreements), which summarizes the detailed operational factors agreed at the pre-transfer conference. A reference copy for personnel on the tanker and in the terminal should be displayed at the relevant control stations. เจ้าหน้าที่เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรหารือและตกลงเนื้อหาของส่วนที่ (ข้อตกลง) ซึ่งสรุปรายละเอียดปัจจัยการปฏิบัติงานที่ตกลงกันในการประชุมก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้า ควรแสดงสำเนาอ้างอิงสำหรับบุคลากรบนเรือบรรทุกน้ำมันและในท่าเรือหรือสถานีควบคุมที่เกี่ยวข้อง Tanker personnel should also complete the additional pre-transfer checks for all tankers in part 7A immediately before beginning transfer operations. บุคลากรเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบก่อนการถ่ายโอนเพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันทั้งหมดในส่วน 7A ทันทีก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติการถ่ายโอนสินค้า

ISGOTT Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Date and time วันที่และเวลา... 18/06/2568 01.00 055 / 2568

Tanker ชื่อ... LIBRA

Port เมืองท่า... Samutsongkhram

Terminal ท่าเทียบ... PTG...Maeklong...

Product to be transferred สินค้า: ADO รับเข้า T.15 GSH รับเข้า T.--

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference เรือและท่าเรือประชุมก่อนขนถ่ายสินค้า				
Item	Check	Tanker Status	Terminal Status	Remark
23	Tanker is ready to move at agreed notice period (9.11, 21.7.1.1, 22.5.) เรือพร้อมที่จะรับเคลื่อนย้ายเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	ภายในเวลา.....15.....นาที่
24	Effective tanker and terminal communications are established (21.1.1, 21.1.2) ได้มีการตกลงเกี่ยวกับการสื่อสารระหว่างเรือและท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch : 13 / 72
25	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) (18.4.1) ท่อสินค้า, ท่อแยกและท่อรับน้ำมันอยู่ในสภาพดี มีการตัดแยก ถายน้ำมันค้างท่อ และระบายแรงดันอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Operation supervision and watch keeping is adequate (7.9, 23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 6คน ท่าเรือ.....5.....คน
27	There are sufficient personnel to deal with an emergency (9.11.2, 23.11) มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 15คน ท่าเรือ.....5.....คน
28	Smoking restrictions and designated smoking areas are established (4.10, 23.10) มีการตกลงข้อกีดกันในการสูบบุหรี่ และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A	เรือ Mess room ท่าเรือ ...N / A.....
29	Naked light restrictions are established (4.10.1) มีการตกลงสำหรับข้อห้ามในการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่มีฝาครอบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

30	Control of electrical and electronic device is agreed (4.11, 4.12) มีการตกลงควบคุมการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีปลั๊กหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณปลาทะวาง
31	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established (20.5) มีการตกลงช่องทางหนีไฟทั้งของเรือและท่าในกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ถ้าไม่สามารถหนีได้ทางปกติให้ใช้ Life raft ได้
32	Firefighting equipment is ready for use (5, 19.4, 23.8) อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	สายดับเพลิง 2 เส้นที่ปากระวาง
33	Oil spill clean-up material is available (20.4) อุปกรณ์สำหรับการเก็บคราบน้ำมันพร้อมสำหรับการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Manifolds are properly connected (23.6.1) มีการต่อท่อสำหรับการสูบน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Sampling and gauging protocols are agreed (23.5.3 2, 23.7.7.5) มีการตกลงสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำมันจากเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed (21.4, 21.5, 21.6) มีการตกลงขั้นตอนการทำงานสำหรับการสูบน้ำมันและการดำนน้ำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Cargo transfer management controls are agreed (12.1) มีการตกลงสำหรับการจัดการ ควบคุม การสูบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed (12.3, 12.5, 21.4.1) มีการตกลงสำหรับการล้างถังสินค้า รวมทั้ง crude oil washing	N/A	N/A	See also part 7B/7 C as applicable
39	Cargo tank gas freeing arrangements agreed (12.4) มีการตกลงในการทำ gas freeing	N/A	N/A	See also part 7C
40	Cargo and bunker slop handling requirements agreed (12.1, 21.2, 21.4) มีการตกลงการควบคุม cargo and bunkers slop	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
41	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) มีการตกลง ระยะเวลาในการตรวจสอบการสูบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.8.3, 18.5, 21.1.2) มีการตกลงสัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉินทั้งของเรือและท่าได้มีการอธิบายและทำความเข้าใจแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	VHF Ch :13/72 , แจ้งทางวากกับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ
43	Safety data sheets are available (1.4.4, 20.1, 21.4) มีการจัดเตรียมข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าที่จะสูบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed (1.2.1.4) อันตรายจากสารพิษในผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำมันได้ถูกระบุเป็นที่เข้าใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ระบุไว้ใน MSDS
45	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective (12.9.5, 17.4, 18.2.14) มีระบบป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Tank venting system and closed operation procedures are agreed (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3) ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Measures to avoid back-filling are agreed (12.1.13.7) การป้องกันน้ำมันไหลย้อนกลับได้มีการตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
48	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory (23.7.1, 23.7.6) หน้าแปลนที่ไม่ได้ใช้งานได้มีการปิดรอยหนี้อและกวดขันแน่นทุกตัว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
49	Portable very high frequency and Ultra high frequency radios are intrinsically safe (4.12.4, 21.1.1) เครื่องรับส่งคลื่นวิทยุเคลื่อนที่ระหว่างเรือและท่าสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

50	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed (12.1, 14.8) มีการกำหนดขั้นตอนการรับ ไนโตรเจนจากท่าในการฉีดใช้ใน การควบคุมผลิตภัณฑ์ในถังหรือใส่ลมในท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 6: Tanker and terminal: agreements pre-transfer (เรือและท่าลงความเห็นร่วมกันก่อนขนถ่ายสินค้า)				
Part 6 Item	Agreement	Details		Tanker status
51	Tanker maneuvering readiness ความพร้อมในการการออก จากท่าเรือบรรทุกน้ำมัน	Notice period (maximum) for full readiness to man oeuvre: 15 min ระยะเวลาการแจ้งเตือน (สูงสุด) สำหรับความพร้อมเต็มที่จะออกจากท่า: 15 นาที Period of disablement (if permitted): 15 min ระยะเวลาที่เรือ สามารถออกจากท่าได้ถ้าได้รับอนุญาต		
52	Security protocols มาตรการด้านความมั่นคงได้มี การตกลง	Security level ระดับความปลอดภัย: 1 2-3 Local requirements ข้อกำหนดของท้องถิ่น: 1 2-3		
53	Effective tanker/terminal Communications ระบบการ สื่อสารที่ใช้งาน	Primary system ระบบหลัก: VHF Ch.13 Backup system ระบบสำรอง: VHF Ch.72		
54	Operational supervision and watch keeping มีการ ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอทั้งบน เรือและท่าตลอดเวลา	Tanker เรือน้ำมัน: 1 คน Terminal ท่าเรือ: 5 คน		
55	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions ระบุห้องสูบบุหรี่ และข้อห้ามสำหรับไฟแสงสว่างที่ไม่มี	Tanker เรือน้ำมัน: Mess Room Terminal ท่าเรือ: ... N/A		
56	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors กำหนดความเร็วลมสูงสุดและ ลักษณะคลื่น ในระหว่างการปฏิบัติงานในการฉีดต่อไปนี หยุดสูบล้าง ถอดท่อและนำเรือออกจากท่า	Stop cargo transfer หยุดการส่งสินค้า: 17 ...knots Disconnect ถอดท่อ: 25 ...knots Unberth ออกจากท่า: 35 ...knots		
57	Limits for cargo bunkers and Ballast handling ระบุ ข้อจำกัดของการสูบล้างสินค้าและน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rate : 640 m3 (อัตราการสูบล้างสูงสุด) Topping off rates: ...640 m3 (อัตราการ topping สูงสุด) Maximum manifold pressure: 70 PSI (แรงดันสูงสุด) Cargo temperature: 45.0 C. (อุณหภูมิ ของผลิตภัณฑ์ในการสูบล้าง)		
58	Pressure Gurge control มาตรการควบคุมแรงดัน	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังบรรทุกสินค้าที่เปิด: ... Tank switching protocols: ขั้นตอน การเปลี่ยนถัง: ... Full load rate อัตราการไหลสินค้าสูงสุด: ...640 ...m3 Topping off rate อัตราการ เพิ่มเติม: ...m3 Closing time of automatic valves: เวลาปิดวาล์ว อัตโนมัติ: ...		
59	Cargo transfer management procedures การจัดการ เกี่ยวกับการสูบล้างสินค้า	Action notice periods: 30 min ระยะเวลาแจ้งการดำเนินการ Transfer stop protocols: 10 min ขั้นตอนการหยุดส่งสินค้า		
60	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed (23.7.2) มีการตกลง ระยะเวลาในการตรวจสอบการสูบล้าง สินค้า	Routine transferred quantity checks: 1 Hr การตรวจสอบปริมาณสินค้า ตามปกติ		
61	Emergency signals and shutdown procedures are agreed (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2) มีการตกลงสัญญาณฉุกเฉินและ ขั้นตอนการหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉินทั้งของเรือและท่าได้มี การอธิบายและทำความเข้าใจแล้ว	Tanker เรือน้ำมัน: ... Terminal ท่าเรือ: ...		
62	Tank venting system ระบบระบายอากาศ	Procedure: Auto / Manual กระบวนการ		

4. Declaration รายการแจ้งทราบ

When completed, each separate checklist part should be checked off and initialed by tanker personnel, terminal personnel, or both, in the relevant boxes on the declaration form. เมื่อเสร็จสิ้นรายการตรวจสอบแต่ละส่วนควรถูกตรวจสอบและเริ่มต้นโดยเจ้าหน้าที่เรือน้ำมัน, บุคลากรท่าเรือหรือทั้งสองอย่างในช่องที่เกี่ยวข้องในแบบฟอร์มประกาศ When all parts are addressed, tanker and terminal representatives should agree the interval at which they will undertake repetitive checks of items applicable to their responsibility from the SSSCL, and that

could impact on the safety of the operation if not monitored. This interval should be noted in the declaration, after which the two representatives may agree to start operations and add their details. เมื่อทุกส่วนได้รับการแก้ไขแล้วพบเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรตกลงช่วงเวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันของรายการที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อ SSCL และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน หากไม่ได้รับการตรวจสอบ ควรสังเกตช่วงเวลาในการประกาศหลังจากนั้นแล้วทั้งสองอาจตกลงที่จะเริ่มดำเนินการและเพิ่มรายละเอียดของพวกเขา

The tanker and terminal should retain a copy of all checklist parts and the declaration for their files in accordance with the operator's document retention period. เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือควรเก็บสำเนาของรายการตรวจสอบทั้งหมดและการประกาศสำหรับเป็นไปตามระยะเวลาการเก็บรักษาเอกสารของผู้ปฏิบัติงาน We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เราผู้ลงนามข้างล่างได้ตรวจสอบรายการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 1 ถึง 7 ตามที่ทำการเครื่องหมายและลงนามด้านล่าง

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival	N / A	N / A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system	N / A	N / A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer	N / A	N / A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer	N / A	N / A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned	N / A	N / A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing	N / A	N / A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation. We have also agreed to carry out the repetitive checks notes in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 2 hours for the tanker and not more than 2 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party. ตามคำแนะนำในบทที่ 25 ของ ISGOTT เรายืนยันด้วยตัวเองว่ารายการที่เราทำนั้นถูกต้องตามรับทราบของเราและเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรืออยู่ในข้อตกลงที่จะดำเนินการถ่ายโอน นอกจากนี้เรายังตกลงที่จะดำเนินการบันทึกการตรวจสอบซ้ำในส่วนที่ 8 และ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรเกิดขึ้นในช่วงเวลาใน 2 ชั่วโมงสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและไม่เกิน 2 ชั่วโมงสำหรับท่าเรือหากเป็นไปได้ตามรับทราบ สถานะของรายการใด ๆ เปลี่ยนแปลงเราจะแจ้งให้อีกฝ่ายทราบทันที

Tanker	Terminal
Name: [REDACTED]	Name: Sawaeng Chirungda
Position: 2/10	Position: Senior Officer
Signature: [REDACTED]	Signature: [REDACTED]
Date: 17/10/64	Date: 17/06/2568
Time: [REDACTED]	Time: 02.30

5. Summary of repetitive checks during and after transfer สรุปการตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการส่งสินค้า

Repetitive checks to be undertaken at intervals agreed in the pre-transfer conference by the tanker and terminal representatives are provided to: การตรวจสอบซ้ำ ๆ ที่จะดำเนินการตามช่วงเวลาที่ได้ตกลงกันไว้ในการประชุมก่อนการถ่ายโอนโดยผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันและผู้แทนท่าเรือมีไว้เพื่อ:

- Act as an aide memoire for tanker and terminal personnel to monitor key operational items during the period of operations.

(ทำหน้าที่เป็นคู่มือสำหรับผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันและผู้แทนท่าเรือเพื่อตรวจสอบรายการปฏิบัติการที่สำคัญ ในช่วงเวลาของการดำเนินงาน)

- Provide a basis for status checks at watch or shift handovers. (ระบุพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบสถานะที่นาฬิกาหรือเปลี่ยนการส่งมอบ)
- Provide a basis for status checks at watch or shift handovers. (ระบุพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบสถานะที่นาฬิกาหรือเปลี่ยนการส่งมอบ)
- Enable decision making in the event that conditions change during the course of operations. (เปิดให้สามารถตัดสินใจในกรณีที่เงื่อนไขเปลี่ยนแปลงระหว่างการดำเนินงาน)

Where an item reviewed during the repetitive checks is no longer in compliance with the original status agreed during the pre-transfer conference, the tanker or terminal representative should take immediate steps to remedy the issue or cease operations until the status agreed at the pre-transfer conference can be reinstated. ในกรณีที่รายการที่ได้รับการตรวจสอบในระหว่างการตรวจสอบซ้ำไม่เป็นไปตามสถานะเดิมที่ตกลงไว้ในระหว่างการประชุม

หากการประชุมก่อนการถ่ายโอนอีกต่อไปด้วยเหตุอันสมควรจำเป็นต้องดำเนินการในทันทีเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องหรือยุติการดำเนินการจนกว่าสถานะจะตกลงในการโอนซึ่งหน้าสามารถคืนสถานะการประชุมได้ If cessation is necessary, the tanker and terminal representatives should meet to agree the course of action taken to resolve the issue and agree that a resumption is acceptable. หากจำเป็นต้องหยุดการขนส่งผู้แทนเรือบรรทุกน้ำมันและทำเรือตรวจเพื่อตกลงแนวทางการดำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและตกลงว่าการเริ่มต้นใหม่เป็นสิ่งที่ยอมรับได้ The tanker personnel should complete the repetitive checks in part 8 at the agreed intervals. The record should be available for terminal personnel to review. เจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันควรทำการตรวจสอบซ้ำในส่วนที่ 8 ตามช่วงเวลาที่ตั้งกลงกัน ควรมีบันทึกไว้ให้เจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบ The terminal personnel should complete the repetitive checks noted in part 9 at the agreed intervals. The record should be available for tanker personnel to review. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่จะระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่จะระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบ The tanker and terminal personnel should provide a final copy of their parts 8 and 9 to the other when operations are completed. This will provide a basis for review of the operation and verification of checks undertaken. เจ้าหน้าที่ปลายทางควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามที่จะระบุไว้ในส่วนที่ 9 ตามช่วงเวลาที่ตั้งกลงกัน ควรมีการบันทึกไว้เพื่อให้บุคลากรประจำเรือบรรทุกตรวจสอบเจ้าหน้าที่ประจำเรือบรรทุกน้ำมันและทำเรือตรวจจัดเตรียมสำเนาสุดท้ายของส่วน 8 และ 9 ให้กับอีกส่วนหนึ่งเมื่อปฏิบัติการเสร็จสิ้น สิ่งนี้จะเป็นพื้นฐานสำหรับการตรวจสอบการดำเนินการ

ISGOTT Checks during transfer Ship/Shore Safety checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker, repetitive checks during and after transfer เรือ: รายการตรวจสอบซ้ำขณะและหลังการขนถ่าย								
Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)								
Item ref	Check	Time 220	Time 430	Time 630	Time 830	Time	Time	Remark
63	Inert gas system pressure and oxygen recording operational ระบบบันทึกแรงดันของก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
64	Inert gas system and all associated equipment are operational ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
65	Mooning arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
66	Access to and from the tanker is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
67	Scuppers and save-alls are plugged จุกดูดและภาชนะต่างๆ บนเรือมีการอุดแน่นและภาชนะน้ำมันอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
68	Extremal opening in superstructures are controlled ประตูที่เปิดออกนอกที่พักอาศัยมีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
69	Pump room ventilation is effective ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
70	Tanker is ready to move at agreed notice period เรือพร้อมที่จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรของเรือเองในเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
71	Fendering is effective เทียบเทียบอย่างกันกระแทกได้พอดี อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
72	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
73	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

74	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
75	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
76	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
77	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
78	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
79	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
80	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีการตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
81	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed วาล์วส่งไนโตรเจนสำหรับถังสินค้ามีการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
82	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen ระบบ inert gas มี oxygen เป็นองค์ประกอบไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
83	Cargo tank high level alarms are operational High level alarm ของถังสินค้าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
Initials เซ็นชื่อ		<i>A. S. S.</i>	<i>A. S. S.</i>	<i>A. S. S.</i>	<i>A. S. S.</i>			

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer ทำเรือ: รายการตรวจสอบซ้ำขณะและหลังการขนถ่าย

Interval time ช่วงเวลาที่ตกลง:2..... Hrs. (ชั่วโมง)

Item ref	Check	Time 2.30	Time 4.30	Time 6.30	Time 8.30	Time	Time	Remark
84	Moorings arrangement is effective การเทียบเรือและการขึ้นเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
85	Access to and from the terminal is safe มีช่องทางขึ้นลงระหว่างเรือกับท่าที่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
86	Fendering is effective เชิงตะกอนกับขางในกระแทกได้พอดีอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
87	Spill containment and sumps are secure มีการเตรียมระบบกักเก็บน้ำมันหกสลับหน้าพร้อมถังบ่อเก็บความน้ำมันที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
88	Communications are effective ช่องทางสื่อสารระหว่างเรือกับท่าสามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
89	Supervision and watch keeping is adequate มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
90	Sufficient personnel are available to deal with an Emergency มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเพียงพอสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	

91	Smoking restrictions and designates smoking areas are complied with มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
92	Naked light restrictions are complied with ไม่มีการใช้ไฟแสงสว่างที่ไม่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
93	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied มีการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในโซนอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
94	Emergency response Preparedness is satisfactory มีการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
95	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective มีระบบป้องกันการถ่ายประจุไฟฟ้าระหว่างเรือกับท่าที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
96	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการทำงานระบบปิดได้มีกำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input checked="" type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	<input type="checkbox"/> YES	
initials เซ็นชื่อ								

หมายเหตุ (Note) : 1. จัดทำเมื่อเรือเทียบท่า และถ้าทางท่า มีแบบฟอร์มนี้ ให้ใช้แบบฟอร์มของทางท่า

(Shall be applied when ship berth at port and if port have this form, shall use port form)

2. เก็บรักษาเอกสารไว้ 1 ปี (To be kept for 1 years)

90 อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ 33 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร (10310)

90 CW TOWER A (33 ro Floor), Ratchadephisek Road, Huekwang, Bangkok, Thailand (10310)

TEL: 0 2168 3377 , 0 2168 3388 FAX : 0 2168 3379 , 0 216 3389

116100001-FM-013 Rev.04

ภาคผนวก ข-7

เอกสารทดสอบความดันท่อสุบยางและท่อลำเลียงเหล็ก





PTG ENERGY PUBLIC COMPANY SSK



Project : PTG-SSK PM-2025

Location :: PTG-SSK JETTY

Contractor : DRK.Engineering & Service Ltd.,Part



Prepared by :

Approved by :

Date

:

23/4/68

Date

:

23/4/68



CHECK SHEET FOR WORKS

[illegible]



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2025

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

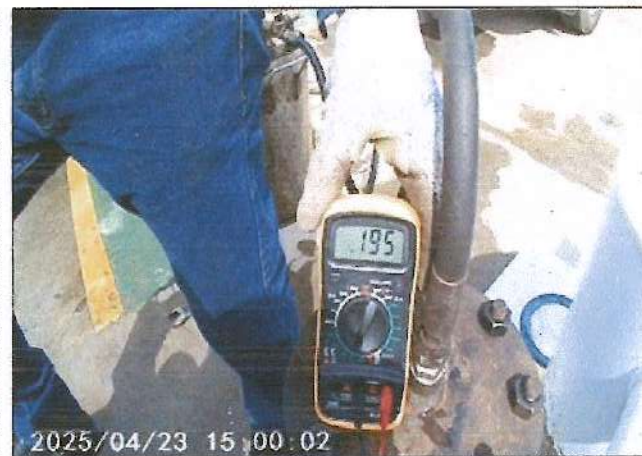
Project : PM. PTG-SSK 2025

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : พี่จี เอ็นเนอร์ยี่

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 5 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty PT- SSK	PM. Date : 23/4/2025	Next PM. : 1/10/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					รอกสะพาน
1	ลิ้นก้นตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ดึงแคร่	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	-	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by	Inspected by :	Approved by :
Date : 23/4/68	Date : 23/4/68	Date : 23/4/68



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : บริษัท เอ็นเนอร์ยี่

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 4 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty SSK	PM. Date : 23/4/2025	Next PM. : 1/10/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					MOGAS
1	ลิ้นกั้นตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่คังแคร่	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เฟลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	บันทึกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note :-

Report	Inspected by :	Approved by :
Date : 23/4/68	Date : 23/4/68	Date : 23/4/68



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : พี่จิ๊ เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 3 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty PT- SSK	PM. Date : 24/4/2025	Next PM. : 1/10/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ลิ้นก้านตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของ โครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ค้ำแคร่	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by : [Redacted]	Inspected by : [Redacted]	Approved by : [Redacted]
Date : 23/4/68	Date : 23/4/68	Date : 23/4/68



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : ฟิฟตี เอ็นเนอร์ยี

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 2 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty PT- SSK	PM. Date : 23/4/2025	Next PM. : 1/10/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					ADO
1	ลิ้นก้านตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ดึงแคว	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เฟลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note : -

Report by	Inspected by :	Approved by :
Date : 23/4/68	Date : 23/4/68	Date : 23/4/68



CHECK SHEET FOR PM WORKS



Owner : พีทีจี เอ็นเนอวี่

Contractor : DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Ref. Job spec No. : JS-M-013	Description : Hoist-Test	PRODUCT 1 2 Ton	Page No.: 1/1
Location : Jetty PT-SSK	PM. Date : 23/4/2025	Next PM. : 1/10/2025	Frequency : 2 Time/Year

ลำดับที่	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ชำรุด	รื้อ	หมายเหตุ
รายการตรวจเช็ค Manualchain Hoist & Pneumaticchain Hoist					
1	ลิ้นก้านตะขอ (Hook)	✓	-	-	
2	สภาพของเฟือง	✓	-	-	
3	ตะขอของโครงสร้าง	✓	-	-	
4	ตะขอของ Hoist	✓	-	-	
5	สภาพโซ่ยก	✓	-	-	
6	โซ่ตึงแคว	✓	-	-	
7	ลูกกลิ้ง (Roller) และ เพลา	✓	-	-	
8	ทดสอบยกน้ำหนัก 1.5 เท่า ของน้ำหนักใช้งานสูงสุด	✓	-	-	700 kg.
9	พ่นสีบอกน้ำหนักทดสอบ และวันที่ทดสอบครั้งต่อไป	✓	-	-	ตาม Report
10	หยอดน้ำมันหล่อลื่น จาระบี ทุก ๆ จุดหมุน	✓	-	-	
รายการตรวจเช็ค Pneumaticchain Hoist					
1	สภาพท่อลมจ่าย	-	-	-	
2	การรั่วของลม	-	-	-	
3	การควบคุมของ Valve ขณะมี Load ขึ้น - ลง	-	-	-	
4	ระดับน้ำมันภายในชุด Air service unit	-	-	-	
5	ระดับน้ำมันภายในชุด Spocket ขับ โซ่	-	-	-	

Note :-

Report by : [Redacted]	Inspected by : [Redacted]	Approved by : [Redacted]
Date : 28/4/68	Date : 28/4/68	Date : 28/4/68



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2025

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

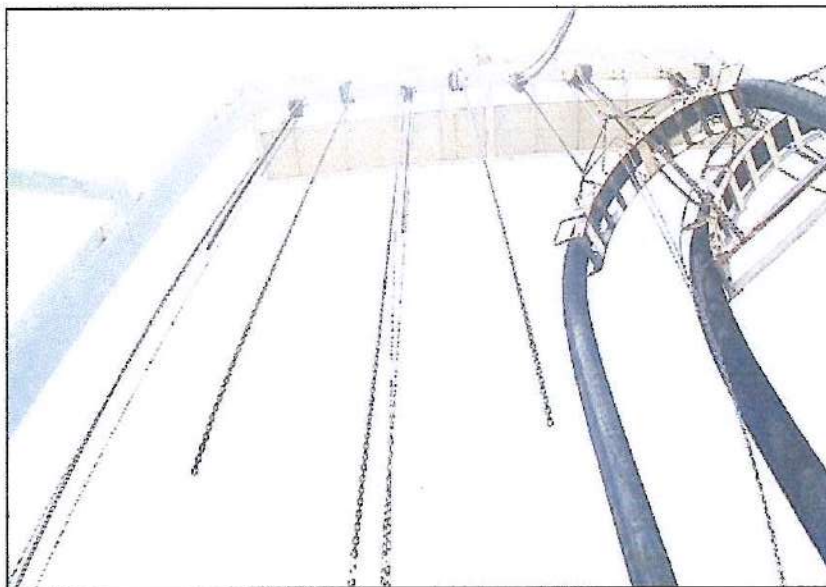
Project : PM. PTG-SSK 2025

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีอาร์.เค. เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส

DRK. ENGINEERING AND SERVICE LIMITED PARTNERSHIP

105/145 ม.10 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

TEL. 02-6719574 Fax : 02 - 6719574 Mobill : 081- 3473793



INSULATION FLANGE TESTING

Date.21/04/2025

LOCATION: JETTY	DEPOT: PTG SSK	NEXT PM: 10/2025
EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT: ADO PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input checked="" type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input checked="" type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = 0.88 MΩ NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 04/2025 = 0.02 เมกะโอมห์	EQUIPMENT NUMBER To Tank T.10,T.11 PRODUCT: ULR PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input checked="" type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input checked="" type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = 2.74 MΩ NOTE: ค่าเดิมที่ทำการวัดได้เมื่อ 04/2025 = 0.10 เมกะโอมห์	EQUIPMENT NUMBER To Tank T.6,T.12,T.13 PRODUCT: <input type="checkbox"/> PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = 0 Mโอมห์ NOTE:
EQUIPMENT NUMBER Loading PRODUCT: ADO PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = 9 Mโอมห์ NOTE:	EQUIPMENT NUMBER Diccharge PRODUCT: ADO PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = 1 Mโอมห์ NOTE:	EQUIPMENT NUMBER PRODUCT: <input type="checkbox"/> PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = mA NOTE:
EQUIPMENT NUMBER PRODUCT: <input type="checkbox"/> PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = mA NOTE:	EQUIPMENT NUMBER PRODUCT: <input type="checkbox"/> PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = mA NOTE:	EQUIPMENT NUMBER PRODUCT: <input type="checkbox"/> PIPE SIZE: <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 6" <input type="checkbox"/> 8" TEST PROCEDURE: OK <input type="checkbox"/> CL <input type="checkbox"/> RE <input type="checkbox"/> สภาพทั่วไปจนวนไม่มีรอยฉีกขาด ตรวจสอบสกรูบริเวณ BOLT, SLEEVE สภาพน็อตทุกตัวต้องขันแน่น ค่าความเปียกชื้น = mA NOTE:
TESTED BY: 21/4/68 DATE:	INSPECTED BY: 21/4/68 DATE:	DATE:

OK = ปกติ CL = ท้าความสะอาด RE = ซ่อม/เปลี่ยน

Asset Ower PT

DATE:



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : PM. PTG-SSK 2025

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Public Company Limited.

Contract : DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS

Insulation Flange Test

ADO Pipeline



MOGAS Pipeline





หจก.ดีอาร์เค.เอนจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส

DRK.Engineering & Service LTD.,Part

Hydrostatic Test

Project :PTG.....

Location :PTG,...SSK.....

Date :26 /04/ 2025.....

Pipe	Design Pressure	Test Pressure	Media
Valve	1.5 X Work pressure	125 Psi	Product
	-	-	-

Item.	Description	Dia. Inch.	Test Pressure (PSI)				Holding Time in / hrs.	Pump Type	Pressure Gauge		Result Of Test	Remark
			50	100	125				Range	Cal.Date		
1	Cargo Line ADO	6"			✓		2 Hrs.	Pascal	0-230		✓	11:00-13:00
2	Cargo Line ULR	6"			✓		"	"	"		✓	13:00-15:00

Remark :

1.ตรวจสอบตามแนวท่อ ข้อต่อ วาล์ว ไม่พบว่ามีรอยรั่วซึม

Tested By : ...

(..

Approved By : ...

(..



DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : Pipeline Inspection Test

Location : PTG SSK

Client : PTG Energy Pubic Company Limited

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS





DRK.Engineering And Services Ltd.,Part.

Project : Pipeline Inspection Test

Location : PT SSK

Client : PTG Energy Pubic Company Limited

Contract: DRK Engineering And Services Ltd.,Part.

PROJECT PHOTOGRAPHS



ภาคผนวก ข-8

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง



PM CHECKLIST

เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องปั้นไฟ



บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี สาขา 117-01

วันที่ 20, 0, 08

ที่	ขั้นตอนการตรวจเช็ค	NO 1		หมายเหตุ
		Y	N	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	/		
2	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำว่ามีน้ำหรือไม่ ถ้าไม่มีน้ำให้ทำการเติมน้ำทันที	/		
3	ตรวจเช็คคาน้ำกลั่นในเบตเตอร์จะต้องไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	/		
4	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับไม่วัดที่กำหนด	/		
5	ตรวจเช็คสภาพสายพานจะต้องไม่ตึง-หย่อน และมีสภาพพร้อมใช้งาน	/		
6	ตรวจเช็คการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง และอื่นๆ	/		
7	ทดสอบการทำงานของเครื่องโดยการสตาร์ท และฟังเสียงผิดปกติ	/		
8	ตรวจเช็ค VOLTAGE ให้ได้ 220 V และ 380 V ทุกเฟสขณะสตาร์ท	/		
9	ตรวจเช็คความถี่ที่ 50 CYCLE ขณะสตาร์ทเครื่อง	/		
10	ตรวจเช็คอุณหภูมิ และระบบความร้อนระหว่าง 75-90 องศา	/		
11	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันจากหม้อน้ำ เมื่อครบ 500 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
12	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
13	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
14	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
15	เปลี่ยนถ่ายไส้กรองอากาศ เมื่อครบ 200 ชม. ทำงานของเครื่อง หรือทุก 1 ปี	/		
16	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับป้ายแสดงสถานะ	/		

ผู้ปฏิบัติงาน (.....)

ผู้ตรวจสอบ (.....)

YES = ปกติ

NO = ไม่ปกติ

วันที่ 20, 1, 08

ผู้จัดการคลัง หรือผู้ได้รับมอบหมาย

ภาคผนวก ข-9

คู่มือการปฏิบัติงานในการดูแลระบบ DAF





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี

2563

แก้ไขครั้งที่

หน้า

5

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

มกราคม

กุมภาพันธ์

มีนาคม

เมษายน

พฤษภาคม

มิถุนายน

กรกฎาคม

สิงหาคม

กันยายน

ตุลาคม

พฤศจิกายน

ธันวาคม

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

38.Fix Monitor

แผน

No.1-25

ปฏิบัติ

39.Diaphragm Pump

แผน

No.1-2

ปฏิบัติ

40.Tank B-100

แผน

No.1-5

ปฏิบัติ

41.ถังบรรจุสารเติมแต่ง

แผน

No.1-4

ปฏิบัติ

42.มอเตอร์ปั๊มGx-3 แบบเคลื่อนที่

แผน

No.1

ปฏิบัติ

43.Roper pump แบบเคลื่อนที่

แผน

No.1

ปฏิบัติ

44. มอเตอร์ปั๊มน้ำ Office

แผน

No.1

ปฏิบัติ

45.มอเตอร์ปั๊มน้ำใต้แท่งค้ำประปา

แผน

No.1

ปฏิบัติ

46.มอเตอร์ปั๊มน้ำ บ้านพัก

แผน

No.1

ปฏิบัติ

47. มอเตอร์ปั๊มน้ำบำบัดน้ำเสีย

แผน

No.1

ปฏิบัติ

ลงนามผู้จัดทำ

ลงนามผู้ทบทวน

ลงนามผู้อนุมัติ

เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง

หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

ภาคผนวก ข-10
แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี 2568





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี

2568

แก้ไขครั้งที่

หน้า

1

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							
								๑																																							
								X																																							

ลงนามผู้จัดทำ

ลงนามผู้ทบทวน

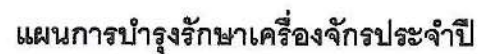
ลงนามผู้อนุมัติ

เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง

หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ขาดแฉะซ่อม C = ขาด และซ่อมทันที



ประจำปี

2568 JOURNAL OF CLIMATE

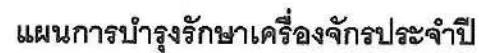
แก้ไขครั้งที่

■ 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

หน้า

2

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แข็งช่อม C = ชำรุด และช่อมทันที



ប្រចាំឆ្នាំ

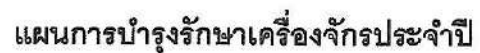
2568

แก้ไขครั้งที่

หน้า

3

หมายเหตุ A = ปกติ B = ขำรุด แจ้งซ่อม C = ขำรุด และซ่อมทันที



ประจำปี

แก้ไขครั้งที่

หน้า

2568

* 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

4

หมายเหตุ A = ปกติ B = ขำรุด แข็งข้อม C = ขำรุด และข้อมตันติ



แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี

ประจำปี

2568

แก้ไขครั้งที่

หน้า

5

ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์

แผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

มกราคม

กุมภาพันธ์

มีนาคม

เมษายน

พฤษภาคม

มิถุนายน

กรกฎาคม

สิงหาคม

กันยายน

ตุลาคม

พฤศจิกายน

ธันวาคม

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

1

2

3

4

38. Fix Monitor

แผน

No.1-25

ปฏิบัติ

39. Diaphragm Pump

แผน

No.1-2

ปฏิบัติ

40. Tank B-100

แผน

No.1-5

ปฏิบัติ

41. ถังบรรจุสารเคมีแต่ง

แผน

No.1-4

ปฏิบัติ

42. มอเตอร์ปั๊ม Gx-3 แบบเคลื่อนที่

แผน

No.1

ปฏิบัติ

43. Roper pump แบบเคลื่อนที่

แผน

No.1

ปฏิบัติ

44. มอเตอร์ปั๊มน้ำ Office

แผน

No.1

ปฏิบัติ

45. มอเตอร์ปั๊มน้ำใต้แท่งค้ำประปา

แผน

No.1

ปฏิบัติ

46. มอเตอร์ปั๊มน้ำ บ้านพัก

แผน

No.1

ปฏิบัติ

47. มอเตอร์ปั๊มน้ำบำบัดน้ำเสีย

แผน

No.1

ปฏิบัติ

ลงนามผู้จัดทำ

ลงนามผู้ทบทวน

ลงนามผู้อนุมัติ

เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง

หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

ผู้จัดการคลัง

หมายเหตุ A = ปกติ B = ชำรุด แจ้งซ่อม C = ชำรุด และซ่อมทันที

ภาคผนวก ข-11
บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน
และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ



รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 ตรวจดูความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่างๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ													
1.1 บริเวณโรงจ่าย, พื้น, ถังน้ำดื่ม ไม่มีคราบน้ำมัน สะอาด ชีล และ หนาแน่นสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2 บริเวณโรงจ่ายโรงจ่ายพื้นสะอาดต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3 โรงจ่ายไม่มีรั่วซึม ไม่มีคราบน้ำมัน และไม่มีคราบน้ำมันไหล	/		/		/		/		/		/		
1.4 บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5 บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สาร สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ชีล ลวดชีล และขดลวด	/		/		/		/		/		/		
1.6 ท่อและวาล์วจากถังถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม, มอเตอร์จ่ายน้ำดื่ม ไม่มีรอยร้าวหรือแตก	/		/		/		/		/		/		
2 สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำดื่ม													
2.1 คีมหนีบชีลอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว รอยแตกหรือชำรุด	/		/		/		/		/		/		
2.2 เกจวัดปริมาณอยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในตู้หีบใส่งานได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3 สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำดื่มทั้งหมด													
3.1 สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกหรือชำรุดอยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2 ที่จับสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3 ปลาสายดินต้องอยู่กับสายที่ฝังดิน รัดแน่นแน่น สายไม่หลุด	/		/		/		/		/		/		
4 เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, อาการสั่น)													
4.1 เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำดื่ม, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์วัดสารมีเสียงอยู่ในปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2 โครนที่รับจ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นผิดปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3 เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาคารหลังของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5 ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
5.1 โครนที่รับจ่าย, วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำรั่วซึมหรือหยด	/		/		/		/		/		/		
5.2 LC มิเตอร์, ขงจ่ายไม่มีน้ำรั่วซึมหรือหยด	/		/		/		/		/		/		
5.3 ปัมพ์จ่ายน้ำดื่ม และปั๊มสารไม่มีสารรั่วซึมหรือหยด	/		/		/		/		/		/		
5.4 ถังถัง และบริเวณพื้นถังถังน้ำดื่มไม่มีน้ำรั่วซึมหรือหยด	/		/		/		/		/		/		
6 ตรวจจุดเค็มสารหล่อลื่นของเครื่อง และอุปกรณ์ต่างๆ													
6.1 พิจารณาที่แก๊สมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สาร และแก๊สวาล์วตัว	/		/		/		/		/		/		
6.2 จัดการที่มีรอยต่อของโรงจ่ายจุดตรวจจุดตรวจ	/		/		/		/		/		/		
6.3 จัดการที่มีรอยจ่าย, ปัมพ์สารที่มีรอยจ่าย	/		/		/		/		/		/		
7 ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด													
7.1 น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารแน่นพอประมาณทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
7.2 น็อตของท่อแป้นท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
7.3 น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์โรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
8 ตรวจเช็คความพร้อมของเครื่องปั่นไฟประจำคสจ													
8.1 แบตเตอรี่ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2 ระดับน้ำกรดหรือเบตเตอรี่ในถังน้ำกรด 1/2 ของถังน้ำกรด	/		/		/		/		/		/		
8.3 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่หรือตู้แบตเตอรี่	/		/		/		/		/		/		
8.4 น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5 น้ำมันหล่อลื่นเต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6 สวิตช์เครื่องสปีดวาล์ว 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9 ตรวจเช็คบริเวณถัง, ถังรับ-จ่ายน้ำดื่ม และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ													
9.1 วาล์วรับน้ำดื่มที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2 บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3 ถังรับน้ำดื่มจากท่าเทียบเรือมีถังรับน้ำดื่มครบตามตม	/		/		/		/		/		/		
9.4 บริเวณวาล์วครบตามตมถึงวาล์วรับน้ำดื่มทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.5 บริเวณถังน้ำดื่มทุกถังรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วบนน้ำทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6 ถังจ่ายน้ำดื่มจากวาล์วน้ำดื่มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
9.7 ถังจ่ายน้ำดื่มจากห้องน้ำดื่มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
9.8 ถังสารและปั๊มสารรวมถึงถังจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
10 บริเวณเครื่องปั่นน้ำดื่มหลังเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถึงที่ 2 ซ้ำถึง 9													
10.1 น้ำในหม้อน้ำดื่มเต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.2 น้ำมันเครื่องอยู่ระดับที่บนของสายวัด	/		/		/		/		/		/		
10.3 สายพานที่ส่งถึงห้องประมาณ	/		/		/		/		/		/		
10.4 น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่กลางของถังอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.5 ชั่วโมงเมตรที่ไม่วาง และน้ำกลั่นในหม้อเบตเตอรี่เต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.6 น็อตสกรูที่ส่งถึงทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
10.7 ตัวเครื่องปั่น และบริเวณถังเบตเตอรี่ ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจี๊ยะ	/		/		/		/		/		/		
10.8 ป้ายสีบ่งชี้ต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีสิ่งรบกวนอยู่	/		/		/		/		/		/		
10.9 ซักกิ้งเบตเตอรี่และเครื่องปั่นน้ำดื่มถึง 1, ทำงานที่ส่งตัวกับมือ และขัดในมือ	/		/		/		/		/		/		
10.10 เครื่องปั่นน้ำดื่มหลังเครื่องที่ 1, 2 สดวาล์ว และแรงดันของน้ำเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		

ผู้ตรวจเช็ค: [Signature]
 ตำแหน่ง: [Signature]

ผู้ตรวจเช็ค: [Signature]
 ตำแหน่ง: [Signature]

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PIM) ของพนักงานปฏิบัติงาน คลัง **MU**
 เครื่องจักรอุปกรณ์โครงสร้างโรงงานน้ำมัน และบริเวณพื้นที่รอบๆ สถานีน้ำมัน
 ประจำวันที่ **17, 2, 65** ถึง **22, 2, 65**

รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 ตรวจสอบความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่าง ๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ													
1.1 บริเวณลานจ่าย, พื้นลานถังน้ำมัน, ไม่มีคราบน้ำมัน ลวดขีดขีด ขยะ หนีวาล์วในสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2 บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นแห้งต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3 โรงจ่ายไม่มีรั่วซึม ไม่มีคราบน้ำมัน และไม่มีคราบน้ำมันในท่อ	/		/		/		/		/		/		
1.4 บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สวาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5 บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สวาล์ว สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ซิล ลวดขีด และขยะ	/		/		/		/		/		/		
1.6 ท่อและวาล์วจากถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีรอยรั่วซึมเลย	/		/		/		/		/		/		
2 สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน													
2.1 คีมหนีบท่ออยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว รัดไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
2.2 ท่อรับมิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในพื้นที่ปฏิบัติงานได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3 สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด													
3.1 สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกเปลือกหุ้มสายอยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2 ที่ดินสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3 ปลงสายดินต้องตรงกับตัวถังถังน้ำมัน รัดแน่น สายไม่ขาดอยู่	/		/		/		/		/		/		
4 เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เบียง, ลาการสัน)													
4.1 เบียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สวาล์ว, LC มิเตอร์, มิเตอร์วัดสารมีเสียงอยู่ในเกณฑ์ปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2 โลหะกับจ่าย ไม่มีเสียงดัง และพื้นงานปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3 เบียงถังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาคารถังของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5 ตรวจสอบรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
5.1 โคมไฟน้ำมัน, วาล์ว, ซิลต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.2 LC มิเตอร์, โรงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.3 น้ำมันจ่าย และมิเตอร์ไม่มีสารรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.4 ถังถัง และบริเวณพื้นถังไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
6 ตรวจสอบเคเบิลสายของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ													
6.1 ทหารที่เกาะมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สวาล์ว และมอเตอร์สวาล์ว	/		/		/		/		/		/		
6.2 อัดจารบีที่ข้อต่อของโรงจ่ายทุกจุดตรวจดู	/		/		/		/		/		/		
6.3 อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสายที่มีอยู่ด้วย	/		/		/		/		/		/		
7 ตรวจสอบความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด													
7.1 น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สวาล์วแน่นพอประมาณทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
7.2 น็อตของน้ำมันปลงท่อ วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
7.3 น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์โรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
8 ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องปั้นไฟประจำคลัง													
8.1 เภยากรรักษาตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานดีทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.3 ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่มีระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.4 น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5 น้ำมันหล่อลื่นเติมอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6 ลวดไฟเครื่องสับปัดไล่ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9 ตรวจสอบบริเวณถัง, ถังรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ													
9.1 วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2 บริเวณท่าเทียบเรือ และท้องกับอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3 ลายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณลานสับสรรพสามิต	/		/		/		/		/		/		
9.4 บริเวณลานสับสรรพสามิตถึงวาล์วรับน้ำมันถังถัง	/		/		/		/		/		/		
9.5 บริเวณถังน้ำมันทุกถังจนถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วบนถังทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6 ลายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วถังถึงถังถังน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.7 ลายท่อจ่ายน้ำมันจากถังถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.8 ถังถังและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากถังถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
10 บริเวณเครื่องปั้นน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถังที่ 2 ข้างถัง 9													
10.1 น้ำในมือถังดับเพลิงอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.2 น้ำมันเครื่องถังดับเพลิงมีระดับของสายวัด	/		/		/		/		/		/		
10.3 สายพานโซ่ตรงตึงพอประมาณ	/		/		/		/		/		/		
10.4 น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังถัง	/		/		/		/		/		/		
10.5 หัวแบตเตอรี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในมือแบตเตอรี่มีอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.6 น็อตสกรูถังถังแน่นทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
10.7 ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณถังถังมีสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจียนอง	/		/		/		/		/		/		
10.8 ป้ายสีต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีสิ่งรบกวนอยู่	/		/		/		/		/		/		
10.9 ฝักก้น และเครื่องปั้นน้ำดับเพลิง 1, 2 สะอาดดี และวางเก็บเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
10.10 เครื่องปั้นน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1, 2 สะอาดดี และวางเก็บเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

	รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่างๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ													
1.1	บริเวณลานจ่าย, พื้น, ตามถังน้ำมัน ไม่มีคราบน้ำมัน ลากขีดขีด ขยะ เน้นย้ำขึ้นสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นแตกหักต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3	โรงจ่ายไม่มีวัชพืช ไม่มีคราบน้ำมัน และไม่มีความสกปรก	/		/		/		/		/		/		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สวาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สวาล์ว สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ซิลล์ ลวดขีด และขยะ	/		/		/		/		/		/		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีรอยรั่วไหลของน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
2	สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน													
2.1	เครื่องมืออยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว ไม่พบสิ่งสกปรก	/		/		/		/		/		/		
2.2	เครื่องมืออยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่เก็บรักษาได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3	สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกหรือถูกฉนวนในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2	ที่ขั้วสายดินอยู่ในสภาพปกติ หรือมีใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3	ปลายสายดินต้องอยู่สูงพ้นพื้นดิน ไม่ควรขุดดิน ปลายไม่ขาด	/		/		/		/		/		/		
4	เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (สีทอง, ซากปรักหักพัง)													
4.1	เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สวาล์ว, LC มิเตอร์, มิเตอร์วัดความเร็วเสียงอยู่ในเกณฑ์ปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2	ไอน้ำที่รับ-จ่าย ไม่มีเสียงดัง และที่เก็บปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3	เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาคารที่มองเห็นโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5	ตรวจจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
5.1	ไอน้ำที่รับ-จ่าย, วาล์ว, ขั้วต่อต่างๆ ไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.2	LC มิเตอร์, โรงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และมอเตอร์สวาล์วไม่มีการรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.4	ถังเก็บ และบริเวณพื้นถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
6	ตรวจจุดเดิมสารหล่อลื่นของเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ													
6.1	หาสารหล่อลื่นตามมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สวาล์ว และตามวาล์วต่างๆ					/								
6.2	อัดจารบีที่ข้อต่อของโรงจ่ายทุกตัวตามจุดอัดจารบี					/								
6.3	อัดจารบีที่ปั๊มจ่าย, ปั๊มสารที่มีผู้อัดจารบี					/								
7	ตรวจเช็คความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด													
7.1	น็อตสกรูของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สวาล์วไม่พบประมาณทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
7.2	น็อตของถังเก็บแต่ละถัง วาล์วต่างๆ ไม่พบประมาณไม่พบเลย	/		/		/		/		/		/		
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์ในโรงจ่ายไม่พบทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
8	ตรวจความพร้อมของเครื่องปั้นไฟปะจาคัด													
8.1	แบตเตอรี่ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานให้ทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2	ระดับน้ำในแบตเตอรี่ในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.3	ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ต้องอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5	น้ำมันหล่อลื่นอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6	สกรูหัวเครื่องสกรู 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9	ตรวจเช็คบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่ท่าเทียบเรือ													
9.1	วาล์วรับน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3	สายท่อน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณลานสำหรับลำเลียง	/		/		/		/		/		/		
9.4	บริเวณลานลำเลียงน้ำมันที่วาล์วรับน้ำมันทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกตัวต้องไม่มีวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วบนถังทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6	สายท่อน้ำมันจากวาล์วรับน้ำมันถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.7	สายท่อน้ำมันจากถังเก็บถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.8	ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อน้ำมันจากถังเก็บถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
10	บริเวณเครื่องปั้นน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องดับเพลิงที่ 2 ข้างถัง 9													
10.1	น้ำในหม้อน้ำดับเพลิงอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับขีดบนของสวาล์ว	/		/		/		/		/		/		
10.3	สายพานลำเลียงต้องพร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับกึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.5	หัวเบดเตอร์รี่ไม่หลวม และน้ำกลั่นในหม้อเบดเตอร์รี่มีอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.6	น็อตสกรูทุกตัวแน่นทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
10.7	ตัวเครื่องปั้น และบริเวณห้องเบดเตอร์รี่ ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำแข็ง	/		/		/		/		/		/		
10.8	ปั๊มน้ำมันต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงถังสารและอาคาร เครื่องแรง ไม่มีสิ่งรบกวน	/		/		/		/		/		/		
10.9	จ่ายน้ำมัน และเครื่องปั้นน้ำดับเพลิง 1 ทำตามคำสั่งจากท่าเทียบเรือ และยึดนิมิต	/		/		/		/		/		/		
10.10	เครื่องปั้นน้ำดับเพลิงเครื่องที่ 1, 2 สะอาด และแรงดันของน้ำเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

MZ

ผู้ตรวจสอบ
ตัวแม่หมิง...

	รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจสอบความสะอาดบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่างๆ วาล์ว, ถัง, ท่อ													
1.1	บริเวณลานจ่าย, พื้น, ถังน้ำมัน, ไม่มีคราบน้ำมัน สะอาด ชีต ทราย ทรายขี้เถ้า	/		/		/		/		/		/		
1.2	บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายพื้นและสายเคเบิลไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3	โรงจ่ายไม่มีควัน ไม่มีคราบน้ำมัน และไม่มีคราบน้ำมันไหล	/		/		/		/		/		/		
1.4	บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สวาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5	บริเวณมอเตอร์จ่าย มอเตอร์สวาล์ว สะอาดไม่มีคราบน้ำมัน ชีต ทราย และขยะ	/		/		/		/		/		/		
1.6	ท่อและวาล์วจากถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน, มอเตอร์จ่ายน้ำมัน ไม่มีรอยรั่วซึมเลย	/		/		/		/		/		/		
2	สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำมัน													
2.1	เครื่องมือที่อยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยชำรุด ไม่พบความผิดปกติ	/		/		/		/		/		/		
2.2	เครื่องมืออยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่เก็บให้ใช้งานได้สะดวก	/		/		/		/		/		/		
3	สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำมันทั้งหมด													
3.1	สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตกหรือหักงออยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2	ที่จับสายดินอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งาน	/		/		/		/		/		/		
3.3	ปลายสายดินต้องอยู่กับตัวที่ติดตั้ง มีรอยจับแน่น สายไม่ขาด	/		/		/		/		/		/		
4	เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, อาการสั่น)													
4.1	เสียงของมอเตอร์จ่ายน้ำมัน, มอเตอร์สวาล์ว, LC มิเตอร์, มิเตอร์สวาล์วมีเสียงอยู่ในปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.2	ไอน้ำที่โรงจ่าย ไม่มีเสียงดัง และสั่นผิดปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3	เสียงดังของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาคารสั่นของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5	ตรวจสอบระดับของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
5.1	ไอน้ำที่โรงจ่าย, วาล์ว, ข้อต่อต่างๆ ไม่มีน้ำรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.2	LC มิเตอร์, โรงจ่ายไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.3	ปั๊มจ่ายน้ำมัน และปั๊มสวาล์วไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.4	ถังเก็บ และบริเวณที่เก็บถังน้ำมันไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
6	ตรวจสอบเคเบิลสายของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
6.1	หาการที่เคเบิลของมอเตอร์จ่าย, มอเตอร์สวาล์ว และมอเตอร์สวาล์ว													
6.2	ขั้วการที่ขั้วของโรงจ่ายทุกตัวตรงจุดการบีบ													
6.3	ขั้วการที่ขั้วจ่าย, ขั้วสายที่มีขั้วการบีบ													
7	ตรวจสอบความแน่นของน็อต, สลักของเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งหมด													
7.1	น็อตของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สวาล์วแน่นพอประมาณทุกตัว													
7.2	น็อตของถังเก็บน้ำมัน วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมเลย													
7.3	น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์ของโรงจ่ายแน่นปกติทุกตัว													
8	ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องปั่นไฟประจำคลัง													
8.1	เบรกเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.3	ระดับน้ำกลั่นในเบตเตอร์ระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.4	น้ำมันเครื่องที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5	น้ำมันหล่อลื่นเต็มอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6	สวิตช์เครื่องปรับอากาศ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9	ตรวจสอบบริเวณถัง, ถังรับ-จ่ายน้ำมัน และวาล์วที่เทียบเรือ													
9.1	วาล์วถังน้ำมันที่เทียบเรือทุกตัวต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2	บริเวณท่าเทียบเรือ และห้องเก็บอุปกรณ์	/		/		/		/		/		/		
9.3	สายท่อรับน้ำมันจากท่าเรือถึงบริเวณวาล์วสวาล์ว	/		/		/		/		/		/		
9.4	บริเวณวาล์วสวาล์วถึงวาล์วที่รับน้ำมันทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.5	บริเวณถังน้ำมันทุกตัวรวมถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วบนถังทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
9.6	สายท่อจ่ายน้ำมันจากวาล์วถังถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.7	สายท่อจ่ายน้ำมันจากห้องปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
9.8	ถังสวาล์วและปั๊มสวาล์วสายท่อจ่ายน้ำมันถึงโรงจ่ายน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
10	บริเวณเครื่องปั่นไฟฟ้าพลังเครื่องที่ 1 ที่ท่าเรือ และเครื่องถึงที่ 2 ข้างถัง 9													
10.1	น้ำมันที่ถังน้ำมันอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.2	น้ำมันเครื่องอยู่ระดับบนของสายวัด	/		/		/		/		/		/		
10.3	สายท่อทั้งหมดที่ท่อประมาณ	/		/		/		/		/		/		
10.4	น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่กำหนดของถังอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.5	ขั้วเบตเตอร์ไม่หลวม และน้ำกลั่นในเบตเตอร์ระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.6	น็อตสายท่อแน่นทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
10.7	ตัวคั่นน้ำมัน และบริเวณที่เชื่อมสายท่อไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำเจือปน	/		/		/		/		/		/		
10.8	ปั๊มน้ำมันต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงถังสวาล์ว สะอาด แข็งแรง ไม่มีสิ่งรบกวนอยู่	/		/		/		/		/		/		
10.9	ขั้วการปั๊ม และเครื่องปั่นไฟฟ้าพลังเครื่องที่ 1, 2 สวาล์วที่ท่าเรือ และขั้วการบีบ	/		/		/		/		/		/		
10.10	เครื่องปั่นไฟฟ้าพลังเครื่องที่ 1, 2 สวาล์วที่ท่าเรือ และขั้วการบีบเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจสอบ.....
 ตำแหน่ง.....

การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของพนักงานปฏิบัติการ คัดเลือก M2
 เครื่องจักรอุปกรณ์/โครงสร้างจ่ายน้ำดื่ม และบริเวณพื้นที่รอบๆ ตามจ่ายน้ำดื่ม
 ประจำวันที่ 09.6.68 ถึง 10.06.68

รายการตรวจเช็ค	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1 ตรวจสอบความสะดวกบริเวณโรงจ่าย และเครื่องมือต่างๆ วาล์ว, ดิ่ง, ท่อ													
1.1 บริเวณสถานีจ่าย, พื้นสถานีจ่ายน้ำดื่ม ไม่มีคราบน้ำมัน ลวดขีดขีด ชะอะ เหล็กขึ้นสูง	/		/		/		/		/		/		
1.2 บริเวณโครงสร้างโรงจ่ายที่แก้ไขจ่ายต้องไม่มีคราบน้ำมัน และสิ่งไม่เกี่ยวข้องอื่นวางอยู่	/		/		/		/		/		/		
1.3 งานจ่ายไม่รั่วซึม ไม่มีคราบน้ำมัน และไม่มีคราบน้ำมันไหล	/		/		/		/		/		/		
1.4 บริเวณ LC มิเตอร์ และมิเตอร์สาร วาล์วต่างๆ สะอาด และไม่มีคราบน้ำมัน	/		/		/		/		/		/		
1.5 บริเวณแยกสายจ่าย มอเตอร์สาร สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน ชีต ลวดขีด และชะอะ	/		/		/		/		/		/		
1.6 ท่อและวาล์วจากถังถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม, มอเตอร์จ่ายน้ำดื่ม ไม่มีรอยร้าวแตกฉก	/		/		/		/		/		/		
2 สภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการจ่ายน้ำดื่ม													
2.1 คีมขันน็อตอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรอยร้าว น็อตไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
2.2 เทอร์มิเตอร์อยู่ในสภาพใช้งานได้ และจัดเก็บในที่แห้งไม่ชื้นจนเกินไป	/		/		/		/		/		/		
3 สภาพสายดินของโรงจ่ายน้ำดื่มทั้งหมด													
3.1 สายดิน ไม่มีรอยขาด รอยแตก มีจุดสัมผัสอยู่ในสภาพปกติ	/		/		/		/		/		/		
3.2 ที่ดินสายดินอยู่ในสภาพปกติ หรือใช้งานได้	/		/		/		/		/		/		
3.3 ปลดสายดินอยู่ส่วนที่ติดตั้งดิน มีตะกั่วแน่น สายไม่ขาด	/		/		/		/		/		/		
4 เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างของโรงจ่าย (เสียง, อากาศรั่ว)													
4.1 เสียงมอเตอร์จ่ายน้ำดื่ม, มอเตอร์สาร, LC มิเตอร์, มิเตอร์วัดสารมีเสียงอยู่ในปกติ	/		/		/		/		/		/		motor 5 รั่วซึม
4.2 ไก่มีท่อรับ-จ่าย ไม่มีเสียงดัง และแน่นสนิทปกติ	/		/		/		/		/		/		
4.3 เสียงของโครงสร้าง โรงจ่าย และอาคารหลังของโครงสร้างเป็นปกติ	/		/		/		/		/		/		
5 ตรวจสอบจุดรั่วซึมของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
5.1 ไก่มีท่อรับ-จ่าย, วาล์ว, ชีตต่างๆ ไม่มีน้ำรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.2 LC มิเตอร์, งานจ่ายไม่มีน้ำรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.3 บังจ่ายน้ำดื่ม และบันไดไม่มีน้ำรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
5.4 กันดิ่ง และบริเวณพื้นถังน้ำดื่มไม่มีน้ำรั่วซึมออกมา	/		/		/		/		/		/		
6 ตรวจสอบระดับสารหล่อลื่นของเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ													
6.1 หากสารที่เติมลงในถังจ่าย, มอเตอร์สาร และแกนนำส่งตัว	/		/		/		/		/		/		
6.2 อัตราการเติมน้ำมันจากถังจ่ายตัวตรวจวัดตัว	/		/		/		/		/		/		
6.3 อัตราการเติมน้ำมัน, ปริมาณที่วัดตัว	/		/		/		/		/		/		
7 ตรวจสอบความแน่นของน็อต, สกรูของเครื่องจักร อุปกรณ์ทั้งหมด													
7.1 น็อตของมอเตอร์จ่าย และมอเตอร์สารบนแป้นระนาบทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
7.2 น็อตของถังน้ำดื่ม วาล์วต่างๆ แน่นพอประมาณไม่หลวมคลอน	/		/		/		/		/		/		
7.3 น็อตของ LC มิเตอร์ และอุปกรณ์บนโรงจ่ายเป็นปกติทุกตัว	/		/		/		/		/		/		
8 ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องปั๊มไฟฟ้าประจำตัว													
8.1 แบกเกอร์ทุกตัวอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ	/		/		/		/		/		/		
8.2 ระดับน้ำดื่มเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน 1/2 ของถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.3 ระดับน้ำดื่มเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.4 น้ำดื่มเชื้อเพลิงที่สายวัดอยู่ในระดับที่กำหนดที่สายวัด	/		/		/		/		/		/		
8.5 น้ำดื่มเชื้อเพลิงมีระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
8.6 ลวดวัดเชื้อเพลิงวัดได้ 1 ครั้ง ครึ่งละ 1 ชั่วโมง	/		/		/		/		/		/		
9 ตรวจสอบบริเวณถัง, ท่อรับ-จ่ายน้ำดื่ม และวาล์วที่ทำหยาบหรือ													
9.1 วาล์วรับน้ำดื่มที่ทำหยาบหรือชำรุดต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.2 บริเวณที่ทำหยาบหรือชำรุดต้องไม่มีน้ำรั่วซึม	/		/		/		/		/		/		
9.3 สายท่อรับน้ำดื่มจากถังน้ำดื่มถึงบริเวณวาล์วสารหล่อลื่น	/		/		/		/		/		/		
9.4 บริเวณวาล์วสารหล่อลื่นที่วาล์วรับน้ำดื่มถึงถัง	/		/		/		/		/		/		
9.5 บริเวณถังน้ำดื่มถังน้ำดื่มถึงวาล์วรับ-จ่าย และวาล์วบนถังน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
9.6 สายท่อจ่ายน้ำดื่มจากวาล์วถังน้ำดื่มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
9.7 สายท่อจ่ายน้ำดื่มจากถังน้ำดื่มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
9.8 ถังสารและปั๊มสารรวมถึงท่อจ่ายสารจากปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
10 บริเวณเครื่องปั๊มน้ำดื่มเครื่องที่ 1 ที่ทำหยาบ และเครื่องที่ 2 ข้างถัง 0													
10.1 น้ำดื่มเชื้อเพลิงมีระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.2 น้ำดื่มเชื้อเพลิงมีระดับในถังน้ำมันเสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.3 สายพานหัดรถมีพอประมาณ	/		/		/		/		/		/		
10.4 น้ำดื่มเชื้อเพลิงอยู่ในระดับที่กึ่งกลางของถังอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.5 หัวแปดเหลี่ยมไม่หลวม และน้ำดื่มในถังน้ำดื่มมีระดับอยู่เสมอ	/		/		/		/		/		/		
10.6 น็อตสกรูถังน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
10.7 ตัวเครื่องปั๊ม และบริเวณถังน้ำดื่มสะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน และน้ำดื่ม	/		/		/		/		/		/		
10.8 ป้ายสีต่างๆ สะอาด เป็นระเบียบ รวมถึงโครงสร้างสะอาด แข็งแรง ไม่มีสิ่งสกปรกติดอยู่	/		/		/		/		/		/		
10.9 ซิเมนต์ และเครื่องปั๊มน้ำดื่มเครื่องที่ 1 ทำหยาบหรือชำรุด และอัดโน้ต	/		/		/		/		/		/		
10.10 เครื่องปั๊มน้ำดื่มเครื่องที่ 1, 2 สะอาด และระดับน้ำดื่มปกติ	/		/		/		/		/		/		

ผู้ตรวจเช็ค.....
 ตำแหน่ง.....

ผู้ตรวจสอบ.....
 ตำแหน่ง.....

ภาคผนวก ข-12

นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย ความมั่นคง
และสิ่งแวดล้อม





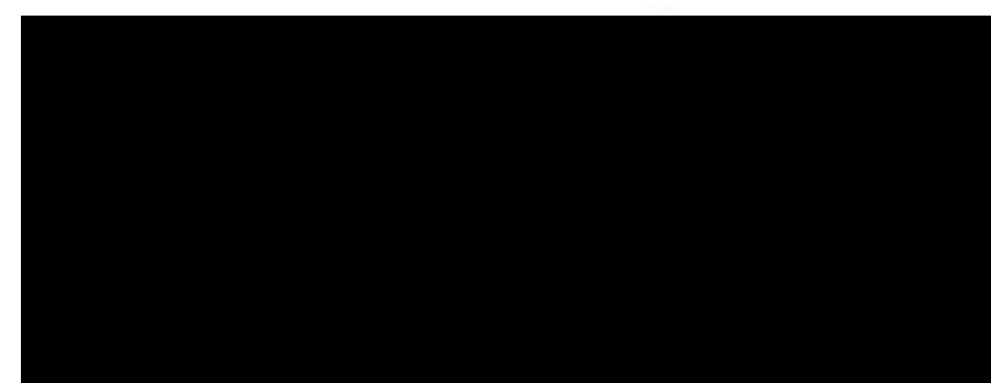
นโยบายคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี

การจัดการคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี เรามุ่งมั่นในการกำกับดูแล ความคุ้มครองการทำงาน การบำรุงรักษา เพิ่มประสิทธิภาพ (Productivity Improvement) ให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continuous Improvement) ต่อสินค้าและบริการของเรา โดยมีการจัดการความเสี่ยง และต่อยอดโอกาสเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเสริมสร้างวัฒนธรรมด้าน QSHE และการจัดการองค์ความรู้ เป็นไปตามค่านิยมของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนัก การมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มุ่งมั่นปฏิบัติตามกฎหมายด้านคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดขององค์กร ข้อกำหนดลูกค้า และมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้องเป็นอันดับแรก
2. มุ่งมั่นให้มีการบริหารคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั่วทั้งองค์กรตลอดห่วงโซ่อุปทานที่ตรงตามข้อกำหนดเพื่อตอบสนองความต้องการ และคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
3. ดำเนินการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ทรัพย์สิน กระบวนการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนส่งเสริมอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีของพนักงานทุกคน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และปกป้ององค์กรจากโรคติดต่อ ภัยพิบัติ ภัยคุกคามด้านความมั่นคง และปัจจัยอื่นๆ ให้เป็นไปตามปณิธานสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน รวมทั้งกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง
4. ปกป้อง ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรอย่างพอเพียง และยั่งยืนตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ และระบบนิเวศมุ่งเน้นการบรรเทา และปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ
5. ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ และโปร่งใสทั้งภายในและภายนอกองค์กร อีกทั้งมีการรับฟัง ความต้องการ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ในการทบทวน ปรับปรุงการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของ กลุ่มบริษัทพีทีจี เอ็นเนอยี ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดี และรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตามในทุกขั้นตอนปฏิบัติงาน ตั้งแต่การออกแบบ ก่อสร้าง เข้าถือครองสินทรัพย์ การรวบรวม และการเข้าซื้อกิจการต่างๆ (Mergers & Acquisitions) ตลอดสายโซ่อุปทานของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี

ประกาศ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2565



ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

ภาคผนวก ข-13

แผนงานการรักษาความปลอดภัยประจำปี 2568



หน่วยงาน : คลังแม่กลอง				รหัสหน่วยงาน : 116200001													
ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ ผู้รับผิดชอบ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	แจ้งรายงานผลดำเนินงาน จปว./จปท.		-													กรมสวัสดิการ และคุ้มครอง แรงงาน	
2	ขึ้นทะเบียน จป.บริหาร จป.หัวหน้างาน จป.วิชาชีพ		-													กรมสวัสดิการ และคุ้มครอง แรงงาน	
3	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอัคคีภัย, สารเคมีหกรั่วไหล และฉุกเฉินทางการแพทย์		19,000													1ครั้ง/ปี	
4	การฝึกซ้อมแผนการก่อวินาศกรรม		6,000													1ครั้ง/ปี	
5	การฝึกซ้อมแผนการจัดมลพิษประจำท่าเทียบเรือ		13,200													2ครั้ง/ปี	
6	การทบทวนแผนเก็บกูน้ำมันทางรถ		-													1ครั้ง/ปี	
7	การตรวจความปลอดภัยประจำคลังน้ำมันสาขา		-													1ครั้ง/เดือน	
8	การตรวจสภาพรถบรรทุกน้ำมัน		-													1ครั้ง/ปี	
9	การตรวจรับรองไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้าประจำปี															1ครั้ง/ปี	
10	การตรวจวัดและเฝ้าระวังด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม		-													1ครั้ง/ปี	
11	การติดตามรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA)		-													4 ครั้ง/ปี	
	- ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน																
	- การส่งรายงาน Monitoring (EIA)															2ครั้ง/ปี	
12	การจัดทำและทบทวน Pre-fire plan		-													1ครั้ง/ปี	
13	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (Safety)		-													1ครั้ง/ปี	
14	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ด้านสุขภาพ)	-													1ครั้ง/ปี		
15	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ความมั่นคง)	-													1 ครั้ง/ปี		

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง				รหัสหน่วยงาน : 116200001															
ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ ผู้รับผิดชอบ		
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
16	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (การยศาสตร์)		-													1ครั้ง/ปี			
17	การทบทวนและประเมินลักษณะปัญหา สวล. (ENV)		-													1 ครั้ง/ปี			
18	การทบทวนและประเมินความเสี่ยง (ความหลากหลายทางชีวภาพ)		-													1ครั้ง/ปี			
19	การติดตามหัวข้อทางกฎหมาย		-													4 ครั้ง/ปี			
	- ทบทวนและประเมินความสอดคล้องของกฎหมาย																		
	- การสื่อสารด้านกฎหมาย																		
20	การตรวจสอบสภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงประจำปี														1ครั้ง/ปี				
21	แจ้งรายละเอียดสารเคมีอันตราย (สอ.1,สอ.3,จผส.)		-	1								3	3	จผส	จผส	จผส		กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
22	แจ้งรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.1 ทส.2)		-													1ครั้ง/เดือน			
23	การประเมินความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		-													1ครั้ง/ปี			
24	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)		-													1ครั้ง/เดือน			
25	การสอบเทียบเครื่องวัดแก๊ส		-													2ครั้ง/ปี			
26	การสอบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์		-													2ครั้ง/ปี			
27	การสอบเทียบเครื่องวัดระดับความดัน		-													1ครั้ง/ปี			
28	อบรมความปลอดภัยในการทำงาน		-													1ครั้ง/เดือน			
29	ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา,ลูกค้า	-													1ครั้ง/เดือน				
30	ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และความดัน	-													1ครั้ง/เดือน				

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง				รหัสหน่วยงาน : 116200001													
ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
31	ตรวจสอบสารเสพติด		-												3ครั้ง/ปี		
32	Update รายการวิทยุสื่อสาร		-												1ครั้ง/ปี		
33	รายงานสถิติเดือนเรือทะเล		-												1ครั้ง/เดือน		
34	แจ้งรายงานการใช้ยุทธภัณฑ์		-												1ครั้ง/เดือน		
35	จัดทำรายงานการสอบสวน วิเคราะห์อุบัติเหตุและกำหนดมาตรการ		-												1ครั้ง/เดือน		
36	5ส. ปรับปรุงพื้นที่รอบคลัง		-												1ครั้ง/เดือน		
37	จัดส่งขยะอันตรายเพื่อกำจัด		-												1 ครั้ง/ปี		
38	ตรวจติดตามระบบการจัดการ (ISO14001/45001)		-							IN	IN	EX	EX		1 ครั้ง/ปี		
39	การรณรงค์สื่อสารเกี่ยวกับการจัดการ QSSHE		-												4 ครั้ง/ปี		
	การทบทวนและสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับ QSSHE		-												1ครั้ง/เดือน		
	การรับฟัง และปรึกษาปัญหาเกี่ยว QSSHE		-												1ครั้ง/เดือน		
40	รายงานประชุมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย		-												1ครั้ง/เดือน		
41	งาน INSPECTION TANK ครบวาระ 15 ปี		-												1 ครั้ง/ปี		
42	งานปรับปรุงแสงสว่างเพิ่มเติม เพื่อควบคุมความเสี่ยง		-												1 ครั้ง/ปี		
43	งานปรับปรุงหลังคาโรงจอดรถของคลังน้ำมัน		-												1 ครั้ง/ปี		
44	งานติดตั้งโซล่าเซลล์เพื่อเติมที่หลังคาโรงจอดรถ		-												1 ครั้ง/ปี		

หน่วยงาน : คลังแม่กลอง				รหัสหน่วยงาน : 116200001															
ลำดับ	รายละเอียด/กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	กำหนดการ/ระยะเวลา												เป้าหมาย	ผู้ติดตาม/ รับผิดชอบ		
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
45	งานปรับปรุงระบบ DAF และ บ่อดักไขมัน		-													1 ครั้ง/ปี			
46	งานปรับปรุงระบบท่อดับเพลิงเพื่อใช้ทดสอบแรงดัน		-															1 ครั้ง/ปี	
47	กิจกรรมเพื่อสังคมส่งเสริมการอยู่ร่วมกันในชุมชน		-															1 ครั้ง/ปี	
48	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย (หลัก)		-															4 ครั้ง/ปี	
49	กิจกรรมส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ CSR		-															1 ครั้ง/ปี	
50	ทบทวนการบริหารจัดการความมั่นคง ปลอดภัย และ สิ่งแวดล้อม พร้อมหาแนวทางในการแก้ไข		-															1ครั้ง/เดือน	
51	กิจกรรม Safety Hunter (Potential Incident Report)		-															1ครั้ง/เดือน	
52	กิจกรรม Safety Terminal and Transport Award		-															1 ครั้ง/ปี	
53	กิจกรรม Driver Zero Award 2568		-															1 ครั้ง/ปี	
54	กระตุ้นให้พนักงานเข้าถึงวัฒนธรรมความปลอดภัยในเชิงบวก SAFETY SO EASY	-														1ครั้ง/เดือน			
55	ทบทวนงบประมาณในการจัดสรรทรัพยากรสำหรับงานความมั่นคง ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในปีถัดไป	-														1ครั้ง/ปี			
ผู้จัดทำ/ผู้วิเคราะห์										ผู้อนุมัติ									
<div>(.)</div> <div>ตำแหน่งSenior Safety Officer.....</div> <div>วันที่...04.../....02.../....68.....</div>										<div>(... ..)</div> <div>ตำแหน่งHead Of Depot.....</div> <div>วันที่...04.../....02.../....68.....</div>									

ภาคผนวก ข-14

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย



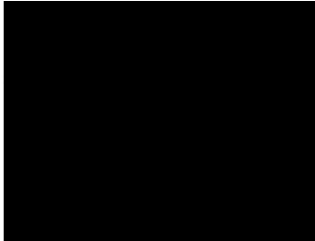


คำสั่ง
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
ที่ 029/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

.....

ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบร่วมกันของฝ่ายบริหาร และพนักงานทุกคน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยได้รับความร่วมมือ และมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัทเห็นสมควรแต่งตั้งผู้มีรายนามดังต่อไปนี้ เพื่อดำรงตำแหน่งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำสำนักงานแม่กลอง



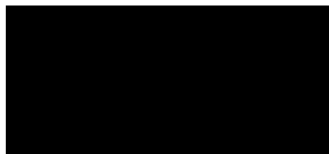
ประธานคณะกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีหน้าที่ดังนี้

1. พิจารณานโยบาย และแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงาน และเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานต่อลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน หรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณา ขอบบังคับ และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สืบรวจการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. พิจารณาโครงการ หรือแผนฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการ หรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกระดับที่ต้องปฏิบัติ
8. ติดตามความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติการประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลในการทำงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2564 จนครบวาระ 2 ปี ในวันที่ 10 ตุลาคม 2566

สั่ง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564



ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่างบันทึกผลการซ่อมแผน ระบุข้อบกพร่อง
และการอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2567





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

PTG (Maeklong) ๐๔๒/๒๕๖๗

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสงคราม

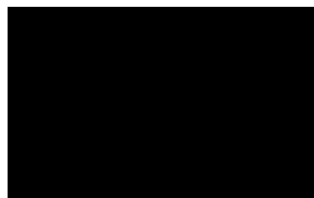
สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เนื่องด้วยบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสมุทรสงคราม ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำปี ๒๕๖๖ เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฯในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ จึงขอแจ้งสรุปรายงานผลการฝึกซ้อมแผนป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟให้ทราบ โดยได้มีการฝึกซ้อมตามแผนฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. โดยได้มีการฝึกพร้อมกับหน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้า บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) จึงขอส่งรายงานผลการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗ สาขากลิ้งน้ำมันสมุทรสงคราม และเอกสารที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการฝึกซ้อม นำส่งต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อพิจารณาให้ดำเนินการฝึกซ้อมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการคลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

ได้รับเอกสารแล้ว

.....
ตำแหน่ง.....
วันที่รับ...../...../.....
20 พ.ย 67

ที่ สส ๐๐๓๐/๖๕๖๒



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดสมุทรสงคราม อ.เมือง สส ๗๕๐๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗

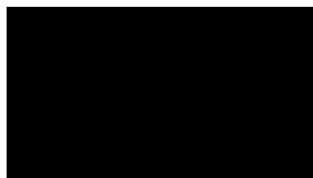
เรื่อง ให้ความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ที่ PTG (Maeklong) ๐๒๕/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
ได้ยื่นขอความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสงคราม ในฐานะผู้มีอำนาจอนุญาต
ได้พิจารณาแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟดังกล่าวแล้ว เห็นว่าการยื่นคำขอดังกล่าวถูกต้อง
และเอกสารถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นคำขอ ผู้มีอำนาจอนุญาต
จึงได้พิจารณาอนุญาตให้ท่านฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันและเวลา
ที่กำหนดได้ตามความประสงค์ โดยขอให้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมฯ ภายในสามสิบวันนับจากวันที่เสร็จสิ้น
การฝึกซ้อม ทั้งนี้ แบบรายงานให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบ
รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ





จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๔๗๑ ๑๘๔๔

		แบบบันทึกผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....				หน้า 1/1	
รหัสหน่วยงาน 116200001			หน่วยงาน คลังน้ำมันแม่กลอง			ฝ่าย ปฏิบัติการ	
ผลการดำเนินการฝึกซ้อม/การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน			ว/ด/ป 15/11/2567		เวลาที่ใช้ 45		นาที
1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน							
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน		ภาพรวมทีมดับเพลิงเมื่อเข้าระงับเหตุถือว่าทำได้ดี และ มีการสื่อสารที่เป็นไปได้อย่างต่อเนื่องภายในทีม พร้อมทั้งตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ตรงตามแผนที่วางไว้เป็นอย่างดี					
ปัญหาที่เกิดขึ้น		การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในพื้นที่ HOT ZONE หากเกิดเหตุจริงถือว่าอันตราย เนื่องจากพบทีมเผชิญเพลิงไม่ได้สวมใส่ให้ครบ					
มาตรการแก้ไข		เน้นย้ำเรื่องการสั่งการกับทีมดับเพลิงในการสวมใส่ชุดเผชิญเหตุให้ถูกต้องในพื้นที่ HOT ZONE เช่นการสวมหมวกดับเพลิง ชุดดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง เป็นต้น					
2. การอพยพ							
ผลการอพยพ		การอพยพพนักงานออกจากพื้นที่ สามารถอพยพได้ทันตามเวลาที่กำหนด และเป็นไปตามแผน					
ใช้ระยะเวลา.....3.....นาที							
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่พบปัญหา					
มาตรการแก้ไข		ไม่มีมาตรการ					
3. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม							
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่พบปัญหา					
มาตรการแก้ไข		มีการปิดกั้นพื้นที่ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำลำคลอง					
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู							
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู		ผลการบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟูตามแผนการฝึกซ้อม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อบุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน จึงไม่มีการบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู					
ปัญหาที่เกิดขึ้น		ไม่พบปัญหา					
มาตรการแก้ไข		ไม่มีมาตรการ					
ผลการประเมิน	/	ผ่าน		ไม่ผ่าน		1. ฝึกซ้อมใหม่	2. ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ	
							
ตำแหน่ง.....Senior Safety Officer.....			ตำแหน่ง.....Senior Operations Specialist.....			ตำแหน่ง.....Head Of Depot.....	

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

- ๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) สาขา...คลังน้ำมันแม่กลอง.....
ประเภทกิจการ.....คลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....ที่อยู่ เลขที่.....๘๘.....หมู่ที่.....๑.....
ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล...บางจะเกร็ง.....เขต/อำเภอเมือง...เมืองสมุทรสงคราม...
จังหวัด.....สมุทรสงคราม.....รหัสไปรษณีย์.....๗๕๐๐๐.....โทรศัพท์.....๐๓๔-๗๖๒๙๓๘.....
๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม.....๔๕.....คน
๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบกิจการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☒ เป็นสถานประกอบกิจการเดียว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่รวมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกราย
ในสถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายใน
สถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อมวัน...ศุกร์.....ที่...๑๕...เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ...๒๕๖๗.....

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันที่๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖.....

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม.....๖๗.....คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

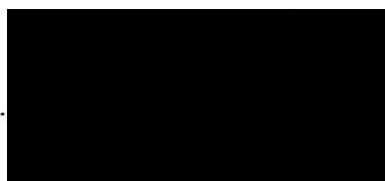
☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☒ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดีหรือ
ผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือเลขที่... สส ๐๐๓๐/๑๕๑๒.....ลงวันที่..... ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗
โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☐ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้
คือบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด(มหาชน)เลขที่ใบอนุญาต ดพฟ.๐๔๗โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรอง
แสดงการฝึกซ้อมฯ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..



ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันแม่กลอง




วันที่.....๑๙...../...พฤศจิกายน../....๒๕๖๗.....

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง

สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี 2567

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
		
Senior Safety Officer	Senior Operations Specialist	Head Of Depot
.....19...../.....11...../...2567...19...../.....11...../...2567...19...../.....11...../...2567...

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567

1. สถานที่ฝึกซ้อม

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
เลขที่ 88 หมู่ 1 ต.บางจะเกร็ง อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม
โทร.034-762938 โทรสาร 034-762937

2. วันและเวลาดำเนินการ

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

เวลา	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.30 – 9.00 น.	- ประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจ แผนการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟคลังน้ำมัน - ซักซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย	- คลังน้ำมันสมุทรสงคราม
9.00 – 10.00 น.	ตรวจสอบ ทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	- คลังน้ำมันสมุทรสงคราม
10.00 – 12.00 น.	อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้กับพนักงานใหม่ - การใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น - การใช้สายฉีดน้ำดับเพลิง	- คลังน้ำมันสมุทรสงคราม
14.00 – 15.00 น.	- ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ร่วมกับ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- คลังน้ำมันสมุทรสงคราม
15.00 – 15.30 น.	- สรุปผลภาพรวมการฝึกซ้อม	- ส่วนงานความปลอดภัย - คลังน้ำมันสมุทรสงคราม - หน่วยงานราชการภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567

3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์

3.1	พนักงานทั้งหมด	จำนวน	89	คน
	พนักงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	จำนวน	4	คน
	พนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม	จำนวน	67	คน
3.2	เจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอก			
	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม	จำนวน	7	คน
	เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง	จำนวน	4	คน
	สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสงคราม	จำนวน	3	คน
	โรงพยาบาลพระพุทธเลิศหล้า	จำนวน	3	คน
	มูลนิธิสว่างเบญจธรรม	จำนวน	5	คน
	สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรสงคราม	จำนวน	3	คน
	ปภ.จังหวัดสมุทรสงคราม	จำนวน	5	คน
	สรรพสามิตพื้นที่ จ.สมุทรสงคราม	จำนวน	4	คน
	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสงคราม	จำนวน	3	คน
	บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	จำนวน	2	คน
	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	จำนวน	3	คน
	กรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาคจังหวัดสมุทรสงคราม	จำนวน	1	คน
	ศรชล. (ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล)	จำนวน	5	คน
	ผู้ใหญบ้านหมู่ที่ 1	จำนวน	1	คน
	บริษัท กัทส์ อินเวสติเกชั่น จำกัด	จำนวน	2	คน
	รวมทั้งหมด	จำนวน	117	คน

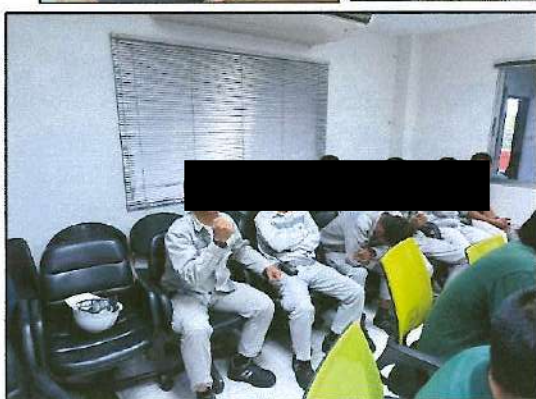
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

4.1	ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	จำนวน	11,600	บาท
4.2	ค่าหน่วยงานราชการและอื่นๆ	จำนวน	10,500	บาท
4.3	ค่าเช่าของในการจัดงาน	จำนวน	2,900	บาท
	รวมทั้งหมด	จำนวน	25,000	บาท

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567

5. อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผนฯ

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์	จำนวน	2	ถัง
น้ำยาโฟม	จำนวน	2	แกลลอน
FRIE PUMP	จำนวน	1	ตัว
ปืนฉีดน้ำปรับได้	จำนวน	2	ลำ
สายน้ำดับเพลิง	จำนวน	3	เส้น
ปริมาณน้ำสำรอง	จำนวน	200,000	ลิตร
เครื่องวัดแก๊ส	จำนวน	1	ตัว



การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
/อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้กับพนักงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ตรวจสอบ ทดสอบความพร้อมของอุปกรณ์ระงับอัคคีภัยและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



การเตรียมความพร้อมของปั้มน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ในการระงับเหตุ

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟภายในหน่วยงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟภายในหน่วยงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



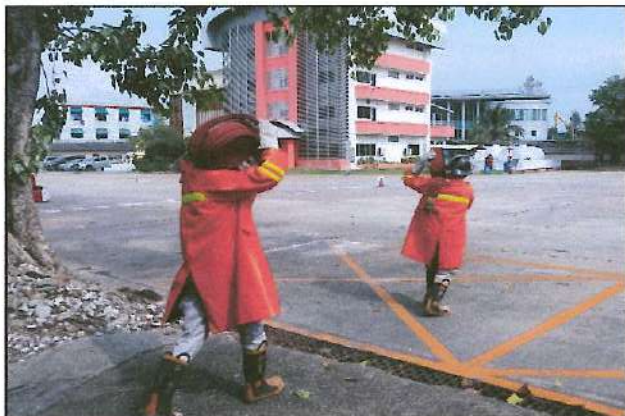
ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟภายในหน่วยงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และแผนฉุกเฉินทางการแพทย์
ภายในหน่วยงาน ร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟภายในหน่วยงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมทั้งเข้าแผนเก็บกู้สารเคมีหกรั่วไหล และแผนก่อวินาศกรรม
ร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง
สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2567



ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนฉุกเฉินทางการแพทย์ แผนสารเคมีหกรั่วไหล แผนก่อวินาศกรรม
ร่วมกับหน่วยงานภายนอก

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

แบบรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (กรณีดำเนินการฝึกเอง)

หลักสูตร : แผนป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ, แผนฉุกเฉินทางการแพทย์,
แผนกอุบัติเหตุกรรม, แผนสารเคมีหกรั่วไหล

ระหว่างวันที่ 14/11/2567-15/11/2567

วิทยากร นางสาวฐิตินันท์ ปานมี

สถานที่ คลังน้ำมันแม่กลอง

(ผู้เข้ารับการฝึกต้องเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ ของระยะเวลาการฝึกอบรมทั้งหลักสูตร)

ลำดับที่	ส่วนงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
1	คลังน้ำมันแม่กลอง			
2	คลังน้ำมันแม่กลอง		นางสาวฐิตินันท์ ปานมี	
3	- -		Team Lead	
4	" - "		พี่เกษม	
5	" - "		คุณ. บัณฑิต	
6	" - "		ปอสา	
7			พ.อ. นพ. น.	
8	" - "		พ.อ. น.	
9	คลังน้ำมันแม่กลอง		นางสาวฐิตินันท์ ปานมี	
10	" - "		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
11	" - "		คุณ. ป. น.	
12	" - "		นางสาวฐิตินันท์ ปานมี	
13	" - "		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
14	แม่กลอง		พ.อ. น.	
15	คลังน้ำมันแม่กลอง		คลังน้ำมัน	
16	คลังน้ำมันแม่กลอง		นางสาวฐิตินันท์ ปานมี	
17	คลังน้ำมันแม่กลอง		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
18	" - "		อ. น. ก.	
19	" - "		อ. น. ก.	
20	คลังน้ำมันแม่กลอง		อ. น. ก.	
จำนวนรวมทั้งหมด		คน	ชาย	คน หญิง คน

ขอรับรองว่าเป็นความจริง



ตำแหน่ง ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้ยื่นคำขอ (ผู้มีอำนาจลงนาม/ผู้รับมอบอำนาจ)

บริษัท พีทีจี เติมน้ำมัน จำกัด (มหาชน)

แบบรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม (กรณีดำเนินการฝึกเอง)

หลักสูตร : แผนป้องกันรับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ, แผนฉุกเฉินทางการแพทย์,
แผนก่อวินาศกรรม, แผนสารเคมีหกรั่วไหล

ระหว่างวันที่

14/11/2567-15/11/2567

วิทยากร นางสาวธิดาพันธ์ ปานมี

สถานที่

คลังน้ำมันแม่กลอง

(ผู้เข้ารับการฝึกต้องเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบ ของระยะเวลาการฝึกอบรมทั้งหลักสูตร)

ลำดับที่	ส่วนงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
1	คลังแม่กลอง		นาง.รับจ่าย	
2	ท		ท	
3	ท		ท	
4	ท		ท	
5	ท		ท	
6	ท		QA	
7	ท		QA	
8	ท		QA	
9	ท		QA	
10	ท		QA	
11	ท		QA	
12	ท		QA	
13	ท		QA	
14	ท		QA	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
จำนวนรวมทั้งหมด		คน	ชาย	คน หญิง

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ตำแหน่ง ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้ยื่นคำขอ (ผู้มีอำนาจลงนาม/ผู้รับมอบอำนาจ)

ใบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมซ้อมแผนและสังเกตการณ์แผนดับเพลิง อพยพหนีไฟ ฉุกเฉินทางการแพทย์
สารเคมีหกรั่วไหล และก่อวินาศกรรม

ณ คลังน้ำมันแม่กลอง บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย : บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	หน่วยงาน	ลายเซ็น
		สนบ.สรรพสามิตพื้นที่สมุทรสาคร	
		ท	
		»	
		น	
		Shell	
		ท	
		น	
		สนบ. จ. ๔๗	
		ท	
		น	
		น	
		น	
		สนบ. พลังงาน	
		สนบ. พลังงาน	
		น	
		สน. ๙๓๖ ๖๖๖	
		สนบ. ๓๓๓๓๓๓๓๓	
		น	
		สนบ. ๓๓๓๓๓๓๓๓	
		น	

[illegible]



PTG ENERGY GROUP

แบบสรุปผลการประเมินการเตรียมความพร้อมป้องกัน และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินคลังน้ำมัน

ประจำปี : 2567
ครั้งที่ : 1
วันที่ : 15-พ.ย.

แผนฉุกเฉิน :	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
ผู้จัดทำ :	นายสมพร เก่งจันทร์ (Head of Depot)
ผู้ประเมิน (1) / ตำแหน่ง :	นายมงคลชัย ชื่นใจดี (Senior Safety Team lead) หัวหน้าทีม
ผู้ประเมิน (2) / ตำแหน่ง :	นายสุภัทรชัย ช่อวงรากด (Safety Team lead)
ผู้ประเมิน (3) / ตำแหน่ง :	นายณณณดิษฐ์ หุดสอยดาว (Senior Safety Officer)

ลำดับ	รายการ	ข้อเสนอแนะ	คะแนน (ข้อ)	คะแนน (เต็ม)
1	การเตรียมการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน และความพร้อมของอุปกรณ์ในการเผชิญเหตุฉุกเฉิน	- ใช้บทวน Pre-Fire Plan และแผนฉุกเฉินให้ครอบคลุมระบบดับเพลิงที่มีอุปกรณ์ปรับปรุงใหม่ - ควรมีการรายงานผลการตรวจความพร้อมใช้ของอุปกรณ์ดับเพลิงต่อที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยคลังน้ำมัน เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไข	4.6	5
2	การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top)	- มีการสั่งเป็นลำดับชั้นตามโครงสร้าง แต่ควรเพิ่มความถี่ในการทบทวนและฝึกซ้อมสถานการณ์อย่างจริงจัง เพื่อหาข้อบกพร่องและนำมาปรับปรุงสถานการณ์จำลองให้ดียิ่งขึ้น	3.4	5
3	ระบบเตือนภัย	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	5.0	5
4	การสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของผู้อำนวยการเหตุการณ์, หัวหน้าชุดผลจายเพลิง	- แนะนำเรื่องการสั่งการกับทีมดับเพลิงภายใน และหน่วยงานภายนอกในการจัดทีมเข้าระงับเหตุไม่ควรเข้าใกล้จุดเกิดเหตุจนเกินไป	8.0	10
5	การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	- พมทีมเคลื่อนย้ายใส่ชุดผลจายเพลิงมาเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บเข้าเขต Cold Zone และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บควรระวังท่าทาง	7.6	10
6	การควบคุมการจราจร และการผ่านเข้าออก	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	9.2	10
7	การใช้อุปกรณ์ป้องกันภัย	- แนะนำทีมดับเพลิงในการสวมใส่ชุดเผชิญเหตุใส่ชุดป้องกันพื้นที่ Hot Zone เช่น การสวมหมวกดับเพลิง ชุดดับเพลิง รองเท้าดับเพลิง	12.0	15
8	การติดต่อสื่อสารภายใน ภายนอก และการจัดการสื่อสารมวลชน	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	9.2	10
9	ห้องควบคุม / ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	- ไม่พบการเข้าสู่อะเนจกัณที่โดยขงเข้าไปใช้ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	8.6	10
10	การอพยพ	- ไม่มีข้อเสนอแนะ	10.0	10
11	การจัดการหลังเหตุการณ์ยุติ	- แนะนำให้มีการบันทึกพื้นที่เกิดเหตุเพื่อรอการพิสูจน์หลักฐานหลังจากที่สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว - แนะนำให้มีการนับยอดซากทรัพย์สินภายในและภายนอก รวมถึงการรายงานทรัพย์สินการที่ไขและที่เสียหายก่อนเดินตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	5.6	10
			83.2	100

ผู้ประเมิน	ผู้ประเมิน	ผลการประเมิน	ผู้บริหารหน่วยงาน ลงนามรับทราบ
ลงชื่อ..... ตำแหน่ง Senior Safety Team lead วันที่ 15 / 11 / 2567	ลงชื่อ..... ตำแหน่ง Senior Safety Officer วันที่ 15 / 11 / 2567		ลงชื่อ..... ตำแหน่ง Head of Depot วันที่ 15 / 11 / 2567

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน				
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลานาที่ ระยะเวลาที่ใช้รับเหตุ ใช้เวลานาที่

สรุปการประเมินฝึกซ้อม ๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๒.การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๓.การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๔.การประเมินแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

ผู้ประเมินผล [redacted] ตำแหน่ง: เจ้าพนักงานสรรพสามิตชำนาญงาน สำนว. ลือธนาภรณ์รัตน์
[redacted] หน่วยราชการ: สำนักงานศุลกากร

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			/	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			/	
	๑.๓ การควบคุมสติ			/	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			/	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			/	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			/	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			/	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			/	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			/	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			/	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			/	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			/	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			/	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			/	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			/	
๔	การประเมินแผน				
	๔.๑ แผนดับเพลิง			/	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			/	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลานาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลานาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม

๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๒. การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๓. การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๔. การประเมินแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

ผู้ประเมินผล..... ตำแหน่ง ครูฝึกอบรมหน่วยงาน รักษาความปลอดภัย กทล

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน				
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลา นาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลา นาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม

๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๒. การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๓. การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๔. การประเมินแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

ผู้ประเมินผล.....ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน				
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ				

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลานาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลานาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม

๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☐ ดี

๒. การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☐ ดี

๓. การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☐ ดี

๔. การประเมินแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☐ ดี

ผู้ประเมินผล..... [REDACTED]ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานหน่วยงาน.....

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน				
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลานาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลานาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม

๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๒. การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๓. การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๔. การประเมินแผน ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

ผู้ประเมินผล..... ตำแหน่ง ผ.ผก.ดงฯ หน่วยงาน สสค.

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน			✓	
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลานาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลานาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม	๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๒. การปฏิบัติตามแผน	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๓. การใช้อุปกรณ์	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๔. การประเมินแผน	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี

ผู้ประเมินผล. [Redacted] ตำแหน่ง หนอ. [Redacted] หนวยงาน [Redacted] ๑๖๐ [Redacted] ๑๖๐ [Redacted]

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร			✓	
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ			✓	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			✓	
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน			✓	
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ				
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน			✓	
	๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลา นาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลา นาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม	๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๒. การปฏิบัติตามแผน	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๓. การใช้อุปกรณ์	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี
	๔. การประเมินแผน	<input type="radio"/> ปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input checked="" type="radio"/> ดี

ผู้ประเมินผล

[Redacted Signature]

ตำแหน่ง

89.00.01

หน่วยงาน

ทท. ๑๕๖๓๐๐๐๐๐๐



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด(มหาชน)

ใบรับรองแทนใบเสร็จรับเงิน

วัน เดือน ปี	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน		หมายเหตุ
15/11/2567	ค่าน้ำมันรถราชการ				
	1. ค่าเช่ารถลำเลียงขยะ		2,000	บาท	
	2. ค่าเช่ารถบรรทุกขยะ		2,500	บาท	
	3. เงิน ค่าเช่ารถบรรทุกขยะ		2,000	บาท	
	4. เงิน ค่าเช่ารถบรรทุกขยะ		2,000	บาท	
	5. เงิน ค่าเช่ารถบรรทุกขยะ		2,000	บาท	
	รวมทั้งสิ้น		10,500	บาท	

รวมทั้งสิ้น (ตัวอักษร).....

ข้าพเจ้า..... (ผู้เบิกจ่าย) ตำแหน่ง..... Senior Safety officer

ขอรับรองว่า รายจ่ายข้างต้นนี้ไม่อาจเรียกเก็บใบเสร็จรับเงินจากผู้รับได้ และข้าพเจ้าได้จ่ายไปในงานของทาง
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) โดยแท้ ตั้งแต่วันที่ 15/11/67 ถึงวันที่ 15/11/67

ผู้เบิกจ่าย	ผู้บังคับบัญชา/ผู้จัดการส่วนขึ้นไป	ส่วนบัญชี
<p>ลงชื่อ.....</p> <p>ตำแหน่ง..... Senior Safety officer</p>	<p>ลงชื่อ.....</p> <p>ตำแหน่ง..... Head of Depot</p>	<p>ลงชื่อ.....</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p>

✓ $\frac{2}{\sqrt{2}}$ $\frac{\sqrt{2}}{2}$

เลขที่ _____

บิลเงินสด

[illegible]

អង្គការ

[illegible][illegible][illegible]RECEIVED BY
ผู้รับใช้:

50/04

ขอขอบคุณที่อดทน

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
๑	การปฏิบัติตามขั้นตอนของพนักงาน				
	๑.๑ การสื่อสาร		✓		
	๑.๒ ลำดับขั้นตอน			✓	
	๑.๓ การควบคุมสติ		✓		
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน		✓		
๒	การปฏิบัติตามแผน				
	๒.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			✓	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า		✓		
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			✓	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ		✓		
	๒.๖ ผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน		✓		
	๒.๗ ทีมปฐมพยาบาลและช่วยชีวิต			✓	
	๒.๘ ผู้หนีไฟ			✓	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	๓.๒ สายน้ำดับเพลิง			✓	
	๓.๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔	การประเมินแผน		Am		
	๔.๑ แผนดับเพลิง		✓		
	๔.๒ แผนการอพยพหนีไฟ		✓		

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ใช้เวลา นาที ระยะเวลาที่ใช้ระงับเหตุ ใช้เวลา นาที

สรุปการประเมินฝึกซ้อม ๑. การปฏิบัติงานตามขั้นตอนของลูกจ้าง ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

๒. การปฏิบัติตามแผน ☐ ปรับปรุง ☒ พอใช้ ☐ ดี

๓. การใช้อุปกรณ์ ☐ ปรับปรุง ☐ พอใช้ ☒ ดี

☐ ปรับปรุง ☒ พอใช้ ☐ ดี

ผู้ประเมิน [REDACTED] ตำแหน่ง ผ.อ. ชัยสิทธิ์ หน่วยงาน อำนวยการ

ภาคผนวก ข-16

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567





บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทรสงคราม
รับที่ 420
วันที่ 30 มี.ค. 2560
เวลา 10.37 น.

ที่ PTG (Maeklong) ๐๐๓/๒๕๖๘

๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทรสงคราม

- อ้างถึง
- ๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑
 - ๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ฉบับ
 - ๒) CD-ROM ๓ ชุด

ตามที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ระยะดำเนินการ) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และ ๒) จึงขอนำส่งรายงานให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทรสงคราม เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตราที่ ๕๑/๕ ดังสิ่งที่อ้างถึง ๑) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๖ ดังสิ่งที่อ้างถึง ๒) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมัน สาขาแม่กลอง